

MAANINGAN KUNNAN LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMA



Kuva: Liikenneturva



SISÄLTÖ

1. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI	3
2. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET JA SEURANTA	4
3. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT	5
3.1 Sivistystoimi	5
3.2 Sosiaali- ja terveystoimi	5
3.3 Tekninen toimi	5
3.4 Vapaa-aikatoimi	6
3.5 Maaseututoimi	6
3.6 Seurakunta	6
3.7 Kunnan henkilöstön koulutustilaisuudet, kaikki hallintokunnat	6
3.8 Yhteistyökumppanit	6

1. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI

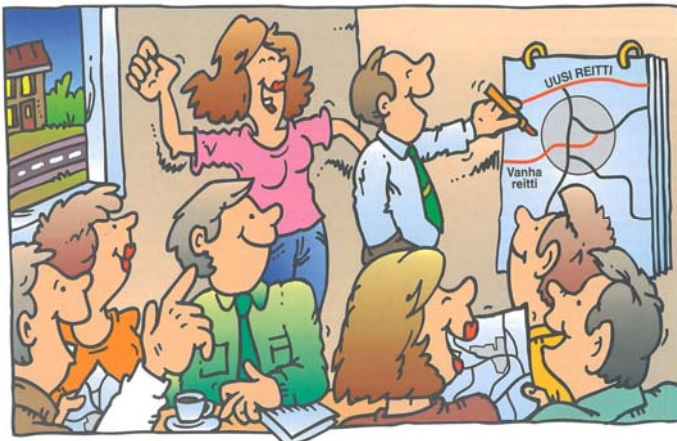
Maaningan kunnan liikenneturvallisuustyötä ohjaa nimetty liikenneturvallisuustyöryhmä, jonka kokoonpano on seuraava:

Juho Pelkonen, tekninen johtaja (pj)
Matti Solehmainen, luottamushenkilö
Kari Loponen, sivistystoimen johtaja
Hannu Huusko, nuorisotoimen vastaava
Leena Tikkanen, sosiaalitoimen vastaava
Aarne Blom, seurakunnan edustaja
Heikki Lappalainen, maaseututoimi
Pauli Hujanen, vapaa-aikatoimi

Lisäksi ryhmään kuuluvat seuraavat sidosryhmien edustajat:

Tarja Korhonen, Liikenneturva
Marja Bäck, Savo-Karjalan tiepiiri
Pauli Heikkonen, Kuopion kihlakunnan poliisi

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksiin kutsutaan tarvittaessa muita sidosryhmien (mm. liikennöitsijät, yritykset, järjestöt) edustajia.



Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnassa säännöllinen kokoontuminen, innostus ja asioista keskusteleminen on tärkeintä

Ryhmän toimintamalli

Juho Pelkonen toimii työryhmän puheenjohtajana. Puheenjohtaja

- johtaa liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksia
- välittää tietoa hallintokuntien vastuuhenkilöille sekä sidosryhmille (työryhmän jäsenet) ja
- vastaa ryhmän toiminnan tiedottamisesta sekä sisäisesti että ulkoisesti.

Ryhmän koollekutsumisesta ja kokousten järjestämisestä vastaa luottamusmies Matti Solehmainen.

Liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet toimivat oman hallintokuntansa/organisaationsa edustajina ja välittävät tietoa ryhmässä käsitellyistä ja päätetyistä asioista omassa hallintokunnassa/organisaatiossa. Hallintokuntakohtaisesti voidaan kokoontua käsittelemään kyseisen sektorin asioita työryhmän edustajan johdolla.

Ryhmä kokoontuu vähintään 2 kertaa vuodessa, tarvittaessa useammin. Ryhmän tehtävät ovat:

- Liikenneturvallisuustyön suunnittelu ja vastuun jakaminen hallintokunnille.
- Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmien seuranta.
- Toimintasuunnitelmien ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan.
- Liikenneturvallisuustilanteen seuranta.
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely (mm. aloitteet)
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen
- Tavoitteiden tarkistaminen 1–2 vuoden välien
- Liikenneturvallisuusteeman valinta vuosittain

2. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET JA SEURANTA

Valtakunnalliset ja läänin tavoitteet

Valtakunnalliseksi valtioneuvoston hyväksymäksi pitkäaikaiseksi visioksi on kirjattu *"tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä"*. Visiota on konkretisoitu seuraavin välitavoittein: vuonna 2010 liikennekuolemien määrä ei saa ylittää 250:tä ja vuonna 2025 liikennekuolemien määrän pitää jäädä alle sadan.

Itä-suomen läänissä määrällisiksi tavoitteiksi on asetettu kuolleiden ja loukkaantuneiden lukumäärän selkeä alentaminen valtakunnallisiin tavoitteisiin pohjautuen siten, että liikennekuolemia on vuonna 2011 enintään 35 ja loukkaantumisia enintään 500.

Maaningan kunnan tavoitteet

Edellä esitettyjen valtakunnallisten ja Itä-Suomen läänin tavoitteiden pohjalta Maaningan liikenneturvallisuustyölle asetettiin vuosille 2008–2011 seuraavat määrälliset ja toiminnalliset tavoitteet:

Määrälliset tavoitteet

- ▶ Ei liikennekuolemia
- ▶ Maanteiden liikenneonnettomuuksissa loukkaantuu kunnan alueella keskimäärin 7 henkilöä vuodessa -> **tavoite: enintään 4 loukkaantunutta vuodessa vuoteen 2011 mennessä.**

Toiminnalliset tavoitteet

- ▶ Käynnistetään liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta ja toimintasuunnitelmien toteuttaminen
- ▶ Tehostetaan nuorten asennekasvatusta
- ▶ Parannetaan iäkkäiden ja liikuntarajoitteisten liikkumismahdollisuuksia.

Kuntaan asetetaan lisäksi vuosittainen teema, jota painotetaan kunnan liikenneturvallisuustyössä. **Vuoden 2008 teemaksi asetettiin "Turvavälineet"**. Ehdotus vuoden 2009 teemaksi on **"Maaseudun kuljetusten turvallisuus"**.

Vuositeemat vahvistetaan vuosittain liikenneturvallisuustyöryhmän toimesta.

Seuranta

Kunnan liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumista seurataan liikenneturvallisuustyöryhmässä. Määrällisten tavoitteiden seuraaminen tapahtuu kunnan onnettomuustilastoja seuraamalla. Onnettomuustilastot käydään läpi vuosittain. Maanteiden onnettomuus-

tiedot on saatavissa Tiehallinnolta. Katu- ja yksityistieverkon onnettomuustiedot ovat yleensä kunnan ja poliisin tiedossa.

Toiminnallisten tavoitteiden toteutumista arvioidaan toimintasuunnitelmia seuraamalla.

Turvavälineiden käyttöä on myös hyvä seurata. Heijastimen ja pyöräilykypärän käyttöasteen seuranta tehdään ajoittain eri alueilla Liikenneturvan toimesta. Käyttöastelaskentoja voidaan kunnassa tehdä myös omatoimisesti ja vapaamuotoisesti esimerkiksi aktiivisten järjestöjen tai opiskelijoiden toimesta. Tietoa ylinopeuksista ja rattijuopumuksista saadaan poliisilta. Tärkeää on keskustella liikenneturvallisuuksien kehittymisestä yhdessä sidosryhmien kanssa ja reagoida mahdollisiin muutoksiin nopeasti.

Kuntien liikenneturvallisuuksien on saatavissa tukea Itä-Suomen liikenneturvallisuuksien toimija -hankkeesta (*yhteyshenkilö Kyllikki Komulainen, Savo-Karjalan tiepiiri*). Hankkeen internet-sivut: www.laaninhallitus.fi/ita/itatoimija

3. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT

3.1 Sivistystoimi

Vuoden 2007 Turvavälineet -teemaa sovelletaan seuraavasti:

- turvaliivien hankinta alakoululaisille
- polkupyöräkypärän käyttö ainakin kouluajaksi/koulumatkoilla
- mopojen tarkkailu/turvallisuus mm. poliisin taholta

Suunnitelman tavoitteena on vaikuttaa oppilaiden liikennekäyttäytymiseen ja osaamiseen. Kaikilla luokka-asteilla käydään läpi koulumatkaopas, jota hyödynnetään myös vanhempien, opettajien ja kouluterveydenhuollon valistuksessa. 8. ja 9. luokilla toteutetaan mopo- ja mopovalistusta. Koulukuljetusten hoitajien kanssa käsitellään vuosittain koulukuljetusopas, hätäensiapu sekä liikenteelliset vaaranpaikat.

Sivistystoimen toimintasuunnitelmataulukko on esitetty liitteessä 1.

3.2 Sosiaali- ja terveystoimi

Sosiaali- ja terveystoimen toiminta tavoittaa laajan joukko eri-ikäisiä kuntalaisia ja mahdollisuudet jatkuvalle liikenneturvallisuuksien toiminnalle ovat hyvät. Toimintasuunnitelma on jaettu neuvolan, päivähoiton ja esikoulun, aikuisväestön, vanhusväestön sekä vammaispalveluiden toimintasuunnitelmiin. Turvavälineiden käytön edistäminen on kunnan teeman mukaisesti suuressa roolissa kaikissa suunnitelmissa. Toimintasuunnitelmien toteuttamisessa hyödynnetään Liikenneturvan aineistoa ja palveluita. Myös poliisi on tärkeä yhteistyökumppani.

Sosiaali- ja terveystoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 2.

3.3 Tekninen toimi

Tekninen toimi vastaa siitä, että liikenneväylät ja alueet ovat turvallisesti liikuttavassa kunnossa sisältäen suunnittelun, toteutuksen ja kunnossapidon. Liikenneympäristön turvallinen suunnittelu aloitetaan jo kaavoitusvaiheessa, jolloin tehdään oleelliset maankäytön ratkaisut.

Turvallista ympäristöä luodaan ja ylläpidetään teknisessä toimessa toteuttamalla liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä rahoituksen puitteissa. Yhteistyö Tiehallinnon kanssa on tiivistä. Uusista mahdollisista liikennejärjestelyistä tiedotetaan kuntalaisia. Kuntalaisten aloitteet ja liikenneturvallisuuksien parantamishdotukset käsitellään ja tutki-

taan. Rakennusvalvonta vastaa osaltaan turvallisista ratkaisuista rakennuslupia ja mainospaikkoja myöntäessään.

Teknisen toimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

3.4 Vapaa-aikatoimi

Kunnan nuorisotoimessa turvallisuus käsitetään ihmisten viihtyvyyttä ja hyvinvointia edistävänä toimintana, josta kaikilla viranomaisilla, yhteisöillä kuin **ihmisillä itselläänkin** on osavastuu. Turvallisuuskäsite kattaa myös liikenneturvallisuuden.

Tavoitteena on nuorten liikennekäyttäytymisasenteisiin vaikuttaminen, onnettomuuksien ja sääntörikkomisten ennaltaehkäisy yhteistyössä kotien, koulujen, eri hallintokuntien, yhdistysten ja valtion viranomaisten kanssa.

Vapaa-aikatoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 4.

3.5 Maaseututoimi

Maaseututoimi tiedottaa ja valistaa maaseutuyrittäjiä maaseutukuljetusten turvallisuuteen ja työturvallisuuteen liittyen. Valistuksen toteuttamisessa hyödynnetään yhteistyökumppaneita. Kuljetuspalveluja harjoittavia yrittäjiä houkutellaan samalla mukaan liikenneturvallisuustyöhön. Maaseudun asukkaiden turvavälineiden käyttöä pyritään edistämään (mm. heijastinliivit).

Maaseututoimen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 5.

3.6 Seurakunta

Seurakunnan toiminta tavoittaa alle kouluikäisiä lapsia, lapsiperheitä, nuorisoa sekä vanhuksia. Seurakunnalla on siten hyvät mahdollisuudet tehdä liikenneturvallisuustyötä. Seurakunnan liikenneturvallisuustyön tavoitteena kaikissa kohderyhmissä on onnettomuuksilta välttyminen. Toimenpiteet vaihtelevat kohderyhmittäin.

Seurakunnan toimenpidetaulukko on esitetty liitteessä 6.

3.7 Kunnan henkilöstön koulutustilaisuudet, kaikki hallintokunnat

Koko kunnan henkilöstön kattavat koulutustilaisuudet sovittiin suunniteltavaksi hallintokuntien yhteistyönä liikenneturvallisuustyöryhmässä. Tilaisuudet suunnitellaan esim. vuosittain ajankohtaisen teeman ympärille. Yhteistyökumppaneita hyödynnetään tilaisuuksien suunnittelussa ja toteutuksessa.

3.8 Yhteistyökumppanit

Liikenneturva

Liikenneturva toimii kuntien liikenneturvallisuustyön tukena huolehtimalla ennaltaehkäisevästä liikennevalistuksesta tiedottamalla, kampanjoimalla, tukemalla eri ikäryhmien liikennekasvatusta sekä järjestämällä koulutusta yhteistyössä alan viranomaisten ja järjestöjen kanssa. Liikenneturvan tarjoamia palveluja on esitelty liikenneturvallisuustyöryhmälle toimintasuunnitelmia laadittaessa. Liikenneturvan materiaali on vapaasti käytettävissä (lähde tulee kuitenkin mainita) internet-sivustolla www.liikenneturva.fi. Useat kunnan toimintasuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet toteutetaan Liikenneturvan palveluja ja aineistoja hyödyntämällä ja Liikenneturvan edustaja kuuluu liikenneturvallisuustyöryhmään.

Yhteyshenkilö: Tarja Korhonen

Poliisi

Poliisilla on lakiin perustuva velvollisuus huolehtia kansalaisten liikenneturvallisuudesta. Poliisi keskittyy omassa työssään nopeusvalvontaan, päihteiden ja turvalaitteiden käytön valvontaan sekä riskikuljettajiin. Poliisin tehtävänä on puuttua myös muuhun liikennesääntöjen vastaiseen käyttäytymiseen.

Liikenneturvallisuustyötä tekevät sekä paikallispoliisi että liikkuva poliisi. Paikallispoliisi valvoo liikennettä pääasiassa taajamissa ja liikkuva poliisi ensisijaisesti pääteillä. Liikkuva poliisi huolehtii myös EY-säädöksiin perustuvasta erityisosaamista ja -kalustoa vaativasta raskaan liikenteen valvonnasta.

Maaningan alueella poliisi osallistuu tiiviisti liikenneturvallisuusyhteistyöhön kuntien kanssa. Yhteistyöllä on jo entuudestaan perinteitä, joita tullaan jatkamaan. Poliisin toimenpiteitä liikenneturvallisuuden edistämiseksi ovat mm. valvonta, tiedotus, vierailut kouluissa, vanhempainilloissa ja hoitolaitoksissa. Paikallispoliisi on mukana myös maankäytön suunnittelussa.

Poliisin toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 7.

Yhteyshenkilö: Pauli Heikkonen

Tiehallinto

Tiehallinnon Savo-Karjalan tiepiirin edustaja osallistuu kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukseen tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan. Tiehallinnon rooli on suurin liikenneympäristön ja maankäytön suunnittelussa.

Yhteyshenkilö: Marja Bäck

Yritykset

Kunnan alueella toimivien yritysten ja elinkeinoelämän edustajia esitetään kutsuttavaksi mukaan kunnan liikenneturvallisuustyöryhmään ja jatkossa myös toimintaan. Yrityksillä on hyvät mahdollisuudet edistää liikenneturvallisuusaatetta työpaikoilla ja esim. tukemalla työntekijöiden turvavälineiden käyttöä tai laatimalla yritysکوhtainen liikenneturvallisuus-suunnitelma, jolle on olemassa Liikenneturvan toimesta laadittu malli. Yrityksen saama hyöty liikennetapaturmien ehkäisytyössä konkretisoituu erityisesti lyhentyvinä työkyvyttömyysaikoina ja säästöinä työterveyshuollossa. Lisäksi liikenneturvallisuusasioiden huomioon ottaminen nostaa yrityksen imagoa.

Yhdistykset ja järjestöt

Aktiiviset yhdistykset ja järjestöt ovat erinomaisia yhteistyökumppaneita kunnan liikenneturvallisuustyössä. Järjestöjen ja yhdistysten kautta voidaan tavoittaa erilaisia tienkäyttäjärühmiä (lapset, nuoret, vanhukset jne.) ja luoda liikenneturvallisuuden edistäminen osaksi järjestön toimintaa. Potentiaalisten järjestöjen kartoittaminen kunnassa on yleensä melko helppoa ja yhteistyötä on tehty usein jo aikaisemmin muiden asioiden puitteissa.

LIITE 1: SIVISTYSTOIMEN TOIMINTASUUNNITELMA

MAASEUDUN KULJETUSTEN TURVALLISUUS/KAIKKIEN OPPILAIDEN KOULUMATKAT

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Esikoululaiset	Liikennekäyttäytymiseen ja osaamiseen vaikuttaminen -osaamisen kehittäminen	Koulumatkaopas > käsittely > noudattaminen Ei polkupyörällä kouluun Esimerkiksi kymmenen olennaisinta liikennesääntöä	vuosittain	Koulutoimi/Kari Loponen Koulut	Jatkuva
1.-2. luokka	”	Koulumatkaopas > käsittely > noudattaminen Polkupyöräilyn ajotesti > ajokortti Olennaisimpia liikennesääntöjä	vuosittain	”	jatkuva
3.-4. luokka	”	Koulumatkaopas > käsittely > noudattaminen Liikennesäännöt Liikennesuunnistus	vuosittain	”	jatkuva
5.-6. luokka	”	Koulumatkaopas > käsittely > noudattaminen Liikennesäännöt Liikennesuunnistus	vuosittain	”	jatkuva
7. luokka	”	Koulumatkaopas > käsittely > noudattaminen Menossa mukana -video	vuosittain	”	jatkuva
8. luokka	”	Koulumatkaopas > käsittely > noudattaminen No hätä Menossa mukana-video Mopot/liikennesäännöt	vuosittain	”	jatkuva

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
9. luokka		Koulumatkaopas > käsittely > noudattaminen Menossa mukana-video Mopot/liikennesäännöt	vuosittain	”	jatkuva
Oppilaiden vanhemmat	”	Koulumatkaopas > noudattamisen seuranta Liikenteellisten vaarapaikkojen kartoitus Vastuuttaminen liikennesääntöjen noudattamisesta	vuosittain	”	jatkuva
Opettajat	”	Koulumatkaopas > käsittely > seuranta Hätäensiapu Yhteistyö mm. liikenneturvan ja poliisin kanssa	vuosittain	”	jatkuva
Kouluterveydenhuolto	”	Koulumatkaopas Hätäensiapukoulutus	vuosittain	Birgitta Penttilä	jatkuva
Koulukuljetusten hoitajat	”	Koulukuljetusopas > käsittely > noudattaminen Periaatteiden tunteminen Hätäensiapu liikenteelliset vaarapaikat	vuosittain	Koulutoimi/Kari Loponen Kuljettajat	jatkuva
Sivistystoimen henkilöstö	Henkilöstön liikenneturvalli- suustietämyksen lisääminen.	Henkilöstön tilaisuudet yhdessä muiden hallintokuntien kanssa. Kokoonnutaan esim. vuosittain vaihtuvan teeman ympärille.	vuosittain	liikenneturvalli- suustyöryhmän jäsenet, yhteis- työkumppanina Liikenneturva.	

LIITE 2: SOSIAALI- JA TERVEYSTOIMEN TOIMINTASUUNNITELMA

Neuvola, päivähoito ja esikoulu

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Äitiys- ja lastenneuvolan asiakkaat	Turvallisuustietämyksen lisääminen	Keskustellaan mitä pitäisi ottaa huomioon liikenteessä ja kotona, jotta välttäisiin turhilta loukkautumisilta. Pidetään seinillä Liikenneturvan julisteita. Jaetaan asiakkaille Liikenneturvan lehtiä: Kulkunen	Jatkuva	Neuvolan terveydenhoitaja / Suvi Kivelä Neuvolan terveydenhoitaja / Suvi Kivelä	
	Turvavälineiden käyttö <ul style="list-style-type: none"> - heijastin - turvaistuimet - turvaliivit 	Heijastin annetaan jokaiselle lapselle. Vuokrataan turvaistuimia. Uusien hankkiminen aiheellista. Turvaliivien käyttöön innostaminen + hankkiminen	Jatkuva	Neuvolan terveydenhoitaja / Suvi Kivelä	
Päivähoito (Perhepäivähoidossa oleville)	Liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin vaikuttaminen	Liikennepäivä perhepäivähoidossa oleville lapsille ja heidän hoitajilleen. Paikka urheilutalo. Pyydetään paikalle poliisi, joka antaisi tietoa liikkumisesta liikenteessä ja tutustuttaisiin poliisiautoon. Jaetaan heijastimet ja tiedotteita. Liikenneturvan kouluttaja.	Yläasteen remontin sallies- sa.	Perhepäivähoidon ohjaaja Tuula Pitkänen	
	Turvavälineiden käyttö <ul style="list-style-type: none"> - heijastimet - turvaliivit 	Turvaliivien käyttöön innostaminen + hankkiminen			

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Päivähoito (päiväkoti)	<p>Liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin vaikuttaminen.</p> <p>Turvavälineiden käyttö:</p> <ul style="list-style-type: none"> - turvaliivit - heijastin - kypärä - turvaistuimet - turvavyöt 	<p>Harjoitellaan suojateiden käyttöä ja asiallista liikkumista (ei mölytä, huudella, seurataan liikennettä, eikä luoteta vain aikuisen ohjaukseen, väistetään kauniisti, ollaan kohteliaita).</p> <p>Vanhempainilloissa keskustellaan liikenneturvallisuudesta.</p> <p>Liikenneturvan esitteitä esillä ja jaetaan perheille.</p> <p>Käytetään turvaliivejä, tarvitaan isompia kokoja. Harjoitellaan pimeässä näkymistä ja nähdäksi tulemistä sähkölamppuleikein ja heijastimilla. Muistutetaan kypärien, turvaistuinien, turvavöiden käytöstä.</p>	<p>Joka vuosi.</p> <p>Joka vuosi.</p>	<p>Päiväkodin henkilökunta.</p> <p>Päiväkodin henkilökunta.</p>	
Päivähoito / kerhot	Liikenneturvallisuuštietämyksen lisääminen	<p>Pidetään kerhoissa liikennepäivä.</p> <p>Poliisi/poliisiautoon tutustuminen.</p> <p>Liikenneaiheista askartelua ja liikennelauluja. Jaetaan esitteitä ja heijastimet.</p>	Joka vuosi.	Minna Leinonen.	

Aikuisväestö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Kaikki työikäiset	Liikenteessä päihtettömänä ajo	Liikenneturvan julisteita kunnan/sosiaalitoimiston seinälle. Liikenneturvan esitteitä saataville sosiaalitoimiston sosiaali-tilan pöydälle. Keskustelua asiakkaiden kanssa, mikäli se on tarpeellista.	Jatkuva Jatkuva Jatkuva.	sosiaalitoimen henkilöstö	
Työkseen liikkuvat	Kunnon ylläpitäminen	Kotikäyntityötä tekevien käyttöön polkupyöriä ja kypärät.		kotisairaanhoido/kotipalvelu	

Vanhusväestö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Henkilöstö, sosiaali- ja terveystoimi	Henkilöstön liikenneturvallisuuksietämyksen lisääminen.	Henkilöstön tilaisuudet yhdessä muiden hallintokuntien kanssa. Kokoonnutaan esim. vuosittain vaihtuvan teeman ympärille.	vuosittain	liikenneturvallisuuksityöryhmän jäsenet, yhteistyökumppanina Liikenneturva.	
Vanhusasiakkaat	Omaehtoinen ja itsenäinen liikkuminen Turvallinen ympäristö	PALI-liikenteen saaminen Maaningan kuntaan. Liikennetunnistimilla toimivia valoja lisää. Liukkailla keleillä hiekoitus muistettava. Pyörä- ja ajoteiden liittymät tasaisiksi ja korokkeet madallettava ja levennettävä (esim. Pihtisalmentie).		Sosiaalilautakunta/sivistystoimi Tekninen toimi	
Kotipalvelun henkilöstö	Työmatkaturvallisuuden lisääminen.	Työntekijöiden käyttöön polkupyörät ja kypärät. Lyhyemmät kotikäynnit voisi tehdä pyörällä ja kilometrikorvaukset vähenevät. Työntekijöiden kunto kohenee ja sairauslomat vähenevät. Ekologinen vaihtoehto. Pyörien huolto voitaisiin toteuttaa talonmiesten toimesta.		Kotisairaanhoido/kotipalvelu	

Vammaispalvelut

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Liikkumis- ja toimimisesteiset henkilöt	Turvavälineiden käytön edistäminen. Liikkumisesteisten henkilöiden kulkemisen turvaaminen	Valistusta ja tiedotusta henkilökunnan toimesta osana normaalia työtä. Loivapiirteisiä korotuksia (töyssyjä) suojateille hillitsemään autoilijoiden nopeuksia. Jalkakäytävän ja ajoradan erottaminen selkeästi toisistaan. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaistojen eriyttäminen valkealla viivalla kevyen liikenteen väylillä. Mainostaulut pois suojateiltä.		Sosiaalitoimi/liikkumis- ja toimimisesteisten kanssa työskentelevät. Tekninen toimi	
Vammaispalvelun henkilökunta	Henkilöstön liikenneturvallisuuksietämyksen lisääminen.	Henkilöstön tilaisuudet yhdessä muiden hallintokuntien kanssa. Kokoonnutaan esim. vuosittain vaihtuvan teeman ympärille.	vuosittain	Liikenneturvallisuuksietämyksen jäsenet, yhteistyökumppanina Liikenneturva.	.
Yhdyskuntasuunnittelija ja -rakentajat	Liikkumisesteisten henkilöiden kulkemisen turvaaminen.				

LIITE 3: TEKNISEN TOIMEN TOIMINTASUUNNITELMA

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Kuntalaiset	Kuntalaisten aloitteet ja liikenneturvallisuuden parannusehdotukset	Tutkitaan ja viedään eteenpäin.	Jatkuva	Tekninen toimi/ tekninen johtaja	Jatkuva
Tekninen toimi	<p>Kevyen liikenteen väylä välille Kinnulanlahti- Siilinjärven raja.</p> <p>Edelliseen liittyen alikulkutunnelin rakentaminen Käärmelähteen valtatie 77 ali Väänälänrannantien kohdalle.</p> <p>Nopeuksien pudottaminen Maaningantiellä ja Satamatiellä.</p> <p>Näkemäesteiden poistaminen liikenneväyliltä ja risteyksistä</p> <p>Liukkauden torjunta</p> <p>Tiedottaminen mahdollisista uusista liikennejärjestelyistä</p>	<p>Yhteys tiehallintoon asian eteenpäin saattamiseksi. Kevyt liikenne on saatava pois valtatietä.</p> <p>Satamatien ja Maaningantien rakenteelliset muutokset tai nopeatuonnan lisääminen</p>	<p>v. 2011 mennessä</p> <p>Aloitus 2008</p> <p>Tarvittaessa</p>	<p>Khall / ympäristölautakunta, tekninen johtaja</p>	<p>Hankkeiden yhteydessä</p> <p>Jatkuva</p>
Rakennusvalvonta	<p>Liikenteen melukriteerit on huomioitava rakennuslupia myönnettäessä</p> <p>Ulkomainosten mainospaikkojenpaikkojen ja mastojen lupia myönnettäessä.</p>	Rakentamisen ohjaus	Jatkuva	Rakennustarkastaja	Jatkuva

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Henkilöstö	Kunnan hoidossa olevien liikenneväylien kunnossapito. Liikenneturvallisuuden riskikohteiden tunnistaminen.	Vähentää rakenteellisia ja ympäristöstä aiheutuvia liikenneturvallisuusriskejä.	Jatkuva	Rakennusmestari	Jatkuva
	Henkilöstön liikenneturvallisuustietämyksen lisääminen.	Henkilöstön tilaisuudet yhdessä muiden hallintokuntien kanssa. Kokoonnutaan esim. vuosittain vaihtuvan teeman ympärille.	vuosittain	Liikenneturvallisustyöryhmän jäsenet, yhteistyökumppanina Liikenneturva.	
Urakoitsijat ja suunnittelijat (konsultit)	Tulevassa Käärmelahden koulun suunnittelussa koulun paikasta päätettäessä on liikenneturvallisuus ja alueen liikennejärjestelyjen toimivuus oltava yhtenä paikan valintakriteerinä.	Yhteistyö liikenneturvallisuuden asiantuntijoiden kanssa	2007	Khall/ tekninen toimi	2007–2011

LIITE 4: VAPAA-AIKATOIMI

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Nuoret ikäryhmittäin 13-16 -vuotiaat	Tehostetaan yläkouluikäisten asennekasvatusta. Raittiina ratissa, asennekasvat- tus	Elämäsi pelisäännöt koulutusti- laisuuden järjestäminen Nuorisotapahtumien järjestä- minen nollapromillea (0) peri- aatteella Katupartion käynnistäminen	Joka kolmas vuosi Jatkuva Lukuvuosi	Kunnan koulu- ja nuorisotoimi Kunnan nuoriso- toimen henkilös- tö Kunnan nuoriso- toimi	Tilastot ja ta- voitteet 2 vuoden välein Tapahtumien määrä Partionti-illat
Nuoret ikäryhmittäin 13-16 -vuotiaat	Turvavälineiden käyttö 100 prosenttiossa laajuudessa; kypärät, heijastimet, jalkineet, suojaimet ja turvavyö Kulkuvälineiden liiken- neasetusten mukaisesta kunnosta huolehtiminen Liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin vai- kuttaminen	Aiemmin opitun asenteen vah- vistaminen, ikäryhmälle suun- nattujen koulutustilaisuuksien ja valistusmateriaalin esilläpi- don muodossa Autokoulu- sa/ajokorttiopetuksessa opettajien asioiden huomioi- minen ja vahvistaminen valis- tustilaisuuksilla Järjestetään valistustilaisuuksia - liikenne säännöistä - päihteettömästä liikenteestä - maastoliikennelaista - urheiluautoilusta - pyöräilystä, rullaluistelusta - jalkaisin liikkumisesta	Jatkuva Jatkuva Jatkuva	Kunnan nuoriso- toimi ja yhteistyötahot Kunnan nuoriso- toimen henkilös- tö Kunnan nuoriso- toimi ja yhteistyötahot Valtion viran- omaiset	Tilastot ja ta- voitteet vuo- sittain Tapahtumien määrä Toteutuneet tapahtumat vuosittain

		Järjestetään liikennevalvontaa	Jatkuva		Tilastot
Nuorisotoimen henkilöstö	Liikennekäyttäytymiseen ja asenteisiin vaikuttaminen	Henkilökohtainen aktiivisuus hakeutua mukaan liikennevalvistustilaisuuksiin	Jatkuva	Työnantaja	Tilastot
		Ns. esimerkkikäyttäytyminen liikenteessä	Jatkuva	Henkilökohtainen	
		Henkilökohtaisesta ajokuntoisuudesta huolehtiminen, terveystarkastukset	Jatkuva	Henkilökohtaisesti	
	Turvallisuussuunnittelusta huolehtiminen	Turvallisuussuunnitelmat ajantasalla tilaisuuksia järjestettäessä	Jatkuva	Nuorisotoimen henkilöstö	Toteutuneet tapahtumat vuosittain
Yhteistyökumppanit, järjestöt ja yhteisöt	Valistuksen ja tiedon jakaminen	Valistusmateriaalin esilläpitäminen ja jakaminen kerhoissa ja tapahtumissa	Jatkuva	Tilaisuuden järjestäjä	Valistusmateriaalin määrä
	Yhtenäinen asenne ja ajatus liikenneturvallisuudesta	Keskustelu ja koulutustilaisuudet samoilla ajatuksilla ja tavoitteilla kuin nuorisotoimen tavoitteet	Jatkuva	Tilaisuuden järjestäjä	Tilaisuuksien määrä vuosittain
	Kerho- ja ynnä muiden tilaisuuksien järjestelyissä huomioidaan turvallisuus	Tilaisuuksien järjestelyissä huomioidaan turvallisuussuunnitelma	Jatkuva	Tilaisuuden järjestäjä	Tilaisuuden järjestäjä

LIITE 5: MAASEUTUTOIMEN TOIMINTASUUNNITELMA

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Maa- ja metsätalousyrittäjät	Turvallisuuden parantaminen. Muun liikenteen asenteen parantaminen maatalouskoneita kohtaan.	Valistus: valot, vilkut, jarrut Tiedottaminen: lehdistö, MTK, joukkokirje	jatkuva	maaseututoimi yhdessä mm. poliisin kanssa	
Maatalouslomittajat	Työmatkan turvalliseksi: heijastimet, kypärät, turvavyöt. Maatalouskoneiden käyttö turvalliseksi (=työturvallisuus)	Sivuteiden kunnossapito ja aurauus aikaisemmin aamulla. heijastavat aurausviitat tavoitteeksi. Oikea asenne: kiireettömyys tavaksi. Kiinnitetään huomio traktoreiden toimintakuntoon: valot, vilkut ja jarrut kuntoon. Kopitomat traktorit pois liikenteestä. Lomittajien valistus.	jatkuva	maaseututoimi neuvottelee Tiehallinnon kanssa maaseututoimi yhteistyössä mm. poliisin kanssa	
Kuljetuspalveluja harjoittavat yrittäjät	Yrittäjät mukaan liikenneturvallisuustoimintaan	Tiedottaminen, valistus, lehdistö, yrittäjä-yhdistys	jatkuva	maaseututoimi	
Maaseututoimen henkilöstö	Henkilöstön liikenneturvallisuustietämyksen lisääminen.	Henkilöstön tilaisuudet yhdessä muiden hallintokuntien kanssa. Kokoonnutaan esim. vuosittain vaihtuvan teeman ympärille.	vuosittain	liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet, yhteistyökumppanina Liikenneturva.	
Maaseudun asukkaat	Turvaliivi, heijastimet	valistusta	jatkuva	maaseututoimi hyödyntäen yhteistyökumppaneita (liikenneturva, poliisi)	

LIITE 6: SEURAKUNNAN TOIMINTASUUNNITELMA

Yhteistyökumppanina Liikenneturva

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuhenkilö	Seuranta
Alle kouluikäiset lapset (päiväkerhot, pyhäkoulut)	Onnettomuuksilta välttyminen	Liikennepäivä, johon kutsutaan poliisin edustaja. Muistutetaan heijastimen ja pyöräilykypärän käytöstä. Turvaliivit.	Vuosittain alkusyksystä	Nuorisotyön ohjaaja	Vuosittain
Lapsiperheet (perhekerhot)	Onnettomuuksilta välttyminen	Liikennepäivä, johon kutsutaan poliisin edustaja. Muistutetaan heijastimen ja pyöräilykypärän käytöstä. Turvaliivit.	Vuosittain alkusyksystä	Nuorisotyön ohjaaja	Vuosittain
Kouluikäiset/nuoriso (mm. kesäleirit)	Onnettomuuksilta ja vaikeuksilta välttyminen	Osallistutaan yläkoululla järjestävään liikennepäivään, muistutetaan ”huomaavaisesta” mopoilusta.	Vuosittain alkusyksystä	Nuorisotyön ohjaaja	Vuosittain
Vanhukset	Onnettomuuksilta välttyminen	Muistutetaan turvavyön, pyöräilykypärän, heijastimen ja liukuasteiden käytöstä. Seurakuntakodin ja kirjon P-alueiden liikennejärjestelyt + liukkaudentorjunta	Vuosittain alkusyksystä	Diakonian viranhaltija Tekninen toimi	Vuosittain

LIITE 7: POLIISIN TOIMINTASUUNNITELMA

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Seuranta
Tienkäyttäjät	Tavoitteena on säännöllinen liikenteenvalvonta (nopeus-, ajotapa-, ja rattijuopumusvalvonta) Maaningan kunnan alueella yhteistyössä paikallispoliisin ja liikkuvan poliisin kanssa.	Toteutetaan työjaksosuunnitelun ja erillisten suunnitelmien avulla.	Säännöllinen / vuosisuunnittelun kautta.	Turvallisuuden yksikön päällystö / kenttäjohtajat	Neljännesvuosiseuranta
Päiväkodit ja perhepäivähoito	Tavoitteena ovat säännölliset vierailut Maaningan kunnan päiväkodeissa.	Toteutetaan työjaksosuunnitelun avulla. Erillinen toimintasuunnitelma.	Vuosisuunnittelun kautta.	Turvallisuuden yksikön päällystö / koulupoliisit / määrätty vastuuhenkilö	Neljännesvuosiseuranta
Koulut	Tavoitteena ovat laillisuuskasvatussuunnitelman mukaiset vierailut Maaningan ala- ja yläasteilla.	Toteutetaan työjaksosuunnitelun avulla. Erillinen laillisuuskasvatustoimintasuunnitelma.	Vuosisuunnittelun kautta	Turvallisuuden yksikön päällystö / koulupoliisit	Kouluprojektin seuranta
Nuoret	Poliisi osallistuu mahdollisuuksien mukaan erilaisiin nuorten tapahtumiin (yleisötapahtumat), joissa edesautetaan Maaningan kunnan liikenneturvallisuustyön tavoitteita.	Ennalta estävä -näkökulma liikennekasvatuksessa.	Eri suunnitelman mukaan.	Turvallisuuden yksikön päällystö	Neljännesvuosiseuranta