

Kuopion liikenneturvallisuuksuunnitelma

Kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

*Kansikuva ja valokuvat:
Olli Mäkelä ja Noora Airaksinen*

ISBN 951-803-451-6
TIEH 1000089-05

Verkkoversio
ISBN 951-803-452-4
TIEH 1000089-v-05

Kopijyvä
Kuopio 2005

Raportin kustannus ja jakelu:
Tiehallinto
Savo-Karjalan tiepiiri
Telefax 0204 22 5199

Tiehallinto
Savo-Karjalan tiepiiri
Kirkkokatu 1
70101 KUOPIO
puh. 0204 22 11 (vaihde)
Kuopion kaupunki
Tekninen virasto
Suokatu 42 C
70100 Kuopio
puh. 017 – 185 111 (vaihde)

TIIVISTELMÄ

Kuopion liikenneturvallisuuksuunnitelma kostuu kahdesta erikseen raportoidusta osasta: tässä raportissa esitettävästä liikennekasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelmasta (KVT) sekä liikenneympäristön parantamissuunnitelmasta. Liikenneympäristön parantamissuunnitelman tavoitteena on selvittää liikenneturvallisuuden ongelmakohteet Kuopion alueella ja suunnitella parantamistoimenpiteet ja laatia toimenpiteiden toteuttamisohjelma.

KVT-suunnitelman tehtävänä on edistää liikenneturvallisuustyötä Kuopiossa ja organisoida liikenneturvallisuustyö koordinoituksi ja tavoitteelliseksi kokonaisuudeksi.

Liikenneturvallisuuden kasvatus-, valistus-, ja tiedotustyötä on analysoitu, suunniteltu ja kehitetty yhteistyössä eri hallinnonalojen ja muiden yhteistyötahojen kanssa. Liikenneturvallisuustyön kehittämissuunnitelman tarkoituksena on ollut pyrkiä hahmottamaan toimenpiteet, joiden avulla tienkäyttäjät saadaan tunnistamaan liikenneympäristönsä ja oman käyttäytymisensä aiheuttamat riskit liikenteessä.

Kuopion kaupungin alueen liikennekulttuurin ja ongelmakohteiden kartoittamiseksi toteutettiin liikenneturvallisuuskysely kaupunkilaisille, asukasyhdistyksille sekä eläkeläisjärjestöille ja vanhusneuvostolle. Kyselyn perusteella liikennekulttuurin ongelmiksi koettiin yleinen liikenne- ja ajokäyttäytyminen, kuten kuljettajien asenteet, välinpitämättömyys ja piittaamattomuus muita liikenteen osallisia kohtaan, ylinopeudet sekä päin punaista ajaminen.

Liikennekulttuurin ja -käyttäytymisen tavoitteeksi asetettiin se, että *jokainen kuopiolainen uskaltaa suorittaa päivittäiset matkansa iästä riippumatta ja kaikilla on mahdollisuus omatoimiseen liikkumiseen*. Liikennekasvatuksen, valistuksen ja -tiedotuksen kohderyhmäksi valittiin erityisesti työssäkäyntikäiset kuopiolaiset ja heidän asenteisiinsa vaikuttaminen.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnassa pyritään yhteistyöhön vuosittaisen yhteisten teemojen avulla. Toimenpiteissä on sekä yhteisesti toteutettavia että tietyn ryhmän vastuulla olevia toimenpiteitä. *Vuoden 2005 yhteinen yleisteema on liikennekäyttäytymiseen ja -asenteisiin vaikuttaminen ja erityisteemana on heijastin*. Yhteisten teemojen lisäksi jokaisella hallinnonalalla on muita toimenpiteitä omalle kohderyhmälleen.

ESIPUHE

Liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu Kuopion kaupungin ja Savo-Karjalan tiepiirin yhteistyönä. Suunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman (KVT), joka on raportoitu erikseen.

Liikenneturvallisuussuunnitelma on laajan yhteistyön tulos. Kasvatus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman tekoon on osallistunut lukuisia Kuopion eri hallinnonalojen ja sidosryhmien edustajia Liikennekasvatus-, -valistus ja -tiedotussuunnitelmaa laatineeseen työryhmään ovat kuuluneet:

Ulla-Maija Ruokolainen (puh.joht.)	Koulutuspalvelukeskus
Seija Pasanen	Tekninen toimi
Jorma Kinnunen	Koulutoimi
Timo Oranen	Koulutoimi
Risto Pirinen	Koulutoimi
Heikki Turunen	Koulutoimi
Harri Hakkola	Koulutoimi
Aura Miettinen	Sosiaalitoimi, päivähoito
Tiina Kallio	Sosiaalitoimi, vanhustoimi
Seppo Hirvonen	Työsuojelu
Merja Leppälä	Sosiaali- ja terveyslautakunta
Mauno Penttilä	Vanhusneuvosto
Osmo Turunen	Pohjois-Savon Pelastuslaitos
Antti Korhonen	Pohjois-Savon Pelastuslaitos
Ilkka Kaarakainen	Pelastusopisto
Tuula Taskinen	Liikenneturva
Tarja Korhonen	Liikenneturva
Ilpo Kortelainen	Kuopion poliisi
Jukka Petelius	KYS, työsuojeluvaltuutettu
Riitta Korhonen	Kuopion Yliopisto, työsuojeluvaltuutettu
Kari Palojärvi	SKAL Itä-Suomi ry

Konsulttina työssä on toiminut Tieliikelaitos, jossa suunnitelman laatimiseen ovat osallistuneet Heljä Aarnikko ja Marja Bäck. Suunnitelman ongelmakar-toitus- ja suunnitelmaluonnosvaiheessa vuorovaikutuskanavana suunnittelijoiden, kaupunkilaisten ja sidosryhmien välillä on hyödynnetty internetiä.

Kuopiossa tammikuussa 2005

Savo-Karjalan tiepiiri

Kuopion kaupunki

SISÄLTÖ

TIIVISTELMÄ

ESIPUHE

1	JOHDANTO	9
2	LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	11
2.1	Nykyinen liikennekulttuuri ja -käyttäytyminen	11
3	LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET	15
3.1	Valtakunnalliset tavoitteet	15
3.2	Itä-Suomen läänin liikenneturvallisuuustavoitteet	15
3.3	Kuopion liikenneturvallisuuustavoitteet	15
4	HALLINTOKUNTIEN JA SIDOSRYHMIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ	17
4.1	Kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön tavoitteet	17
4.2	Vaikutukset	19
4.3	Liikenneturvallisuuustyön organisointi kuntatasolla	20
4.3.1	Liikenneturvallisuuustyöryhmä	20
4.3.2	Liikenneturvallisuuustyön painopisteet	22
4.4	Liikennekasvatuksen, -tiedotuksen ja -valistuksen toimintasuunnitelma	23
5	SEURANTA JA MITTARIT	28
6	ENSIMMÄISET ASKELEET JA JATKUVUUS	29

LIITTEET

1 JOHDANTO

Työn tavoitteena on laatia liikenneturvallisuuksuunnitelma Kuopion kaupungin alueelle. Liikenneturvallisuuksuunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä kasvatus- valistus- ja tiedotussuunnitelman (KVT-suunnitelman), joista on laadittu erilliset raportit. Tässä raportissa esitetään KVT-suunnitelma.

Liikenneympäristön parantamissuunnitelman tavoitteena on selvittää liikenneturvallisuuden nykytila ja fyysiset ongelmakohteet, määrittää fyysiset toimenpiteet ja toteuttamisohjelma ongelmakohteiden poistamiseksi ja parantaa liikenneturvallisuuksuutta seudun kunnissa. KVT-suunnitelman tehtävänä on edistää liikenneturvallisuuksuustyötä Kuopiossa ja organisoida liikenneturvallisuuksuustyö koordinoituksi ja tavoitteelliseksi kokonaisuudeksi.



Kuva 1. Liikenneturvallisuuksuunnitelma

Liikenneturvallisuuksuuteen vaikuttavat sekä liikenneympäristön turvallisuus ja käytettävä kulkumuoto että ihmisten käyttäytyminen ja asenteet. Liikenneympäristöä ja sen turvallisuutta voidaan parantaa Tiehallinnon ja kaupungin tekemillä teknisillä toimenpiteillä. Liikenneturvallisuuksuutta ei kuitenkaan saavuteta yksin liikennejärjestelyihin, maankäyttöön ja liikenneverkkoon kohdistetuilla toimenpiteillä, vaan vähintään yhtä tärkeää on vaikuttaa ihmisten asenteisiin ja liikennekäyttäjien käyttäytymiseen. Ihmisten asenteisiin voidaan parhaiten vaikuttaa kuntien eri hallinnonalojen työssä: sosiaali-, sivistys- ja terveystoimi kasvattamalla, tiedottamalla ja valistamalla jokapäiväisessä toi-

minnassaan. Myös poliisin suorittamalla liikenteenvalvonnalla voidaan vaikuttaa liikennekäyttäytymiseen ja koettuun turvallisuuden tunteeseen.

KVT-suunnitelman tehtävänä on edistää liikenneturvallisuustyötä Kuopiossa ja organisoida eri sidosryhmien liikenneturvallisuustyö koordinoituksi ja tavoitteelliseksi kokonaisuudeksi.

2 LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Nykyinen liikennekulttuuri ja -käyttäytyminen

Kyselyn toteuttaminen

Liikenneturvallisuuksuustyön kehittämisen lähtökohtana on nykyinen liikenneturvallisuuksuustyö Kuopiossa ja paikallinen liikennekulttuuri. Kuopiossa on tehty liikenneturvallisuuksuustyötä hajanaisesti eri hallintokunnissa. Liikenneturvallisuuksuustyö ei ole ollut koordinoitua eikä säännöllistä. Liikennekulttuurin ja -käyttäytymisen nykytilaa Kuopiossa kartoitettiin asukaskyselyllä. Liikenneturvallisuuksuunnitelman käynnistyminen ja siihen liittyvä kysely saivat julkisuutta paikallisissa lehdissä. Kysely oli jaossa paperimuotoisena kirjastoissa ja palvelupisteissä. Lisäksi asukasyhdistyksille ja vanhusneuvostolle lähetettiin erillinen kysely. Kyselyssä kuntalaiset saivat antaa palautetta vaaralliseksi kokemistaan paikoista, mahdollisista parantamideoista sekä paikallisesta liikennekulttuurista ja -asenteista.

Vastauksia saatiin yhteensä 556 kpl, joista

- internetin kautta 327 kpl (59 %)
- asukasyhdistyksiltä 20 kpl (3 %)
- vanhusneuvostolta 19 kpl (3 %)
- postitse 15 kpl (3 %)
- Kuopion kaupungin palvelupiste 4 kpl (1 %)
- Kuopion infopiste 6 kpl (1 %)
- kirjastot, yhteensä 11 toimipistettä 165 kpl (30 %).

Kyselylomake ilman saatekirjeitä on liitteenä 1.

Vastaajien taustatiedot on esitetty liitteessä 2.

Kyselyssä tiedusteltiin mm. mitkä ryhmät vastaajien mielestä ovat turvottomassa asemassa, kenen asenteisiin ja käyttäytymiseen pitäisi vaikuttaa ja millä keinoin.

Ongelmapaikkojen nimeämisen ohella vastauksissa oli yleensä liikenneturvallisuuksuuteen liittyviä asioita, jotka koetaan ongelmallisiksi. Eniten tuotiin esille yleinen liikenne- ja ajokäyttäytyminen. Tähän liittyvät autoilijoiden asenteet, välinpitämättömyys/piittaamattomuus toisia tiellä liikkuja kohtaan, ylinopeudet, vaaralliset kaistanvaihdot katuverkolla ja päin punaisia ajaminen. Muita yleisellä tasolla esitettyjä asioita olivat jalkakäytävillä polkupyörillä ajaminen, kävelykatujen puute keskustassa, ajoneuvoliikenne rännikaduilla sekä teiden talvihoito.

Liikenneturvallisuuteen vaikuttavat keinot

Hidasteita tai korotettuja suojateitä pidettiin yleensä ottaen hyvänä keinona parantaa liikenneturvallisuutta. Eniten kannatusta sai hidasteiden toteuttaminen pääteille.

- valtaosa yli 65-vuotiaista vastaajista piti hidasteiden tai korotettujen suojateiden toteuttamista pääteille ja asuntokaduille huonona keino- na, sen sijaan toteuttaminen pääkaduille sai kannatusta
- nuorista 2/3 piti hidasteiden ja korotettujen suojateiden toteuttamista kaikissa ympäristöissä hyvänä
- maaseutualueella tai muualla asuvista vastaajista noin 2/3 piti hi- dasteiden toteuttamista pääteille ja pääkaduille huonona ajatuksena, asuntoalueille toteuttamista vastusti noin puolet

Nopeusrajoitusten alentamisen vaikutukset liikenneturvallisuuteen

- eniten kannatusta sai nopeusrajoitusten alentaminen pääteillä – kannatus muodostui kuitenkin miltei yksinomaan 25-65 vuotiaiden vastauksista. Maaseudulla tai muualla asuvista yli puolet vastusti nopeusrajoitusten alentamista pääteillä.
- 15-25 -vuotiaat olivat suurin ryhmä, joka kannatti nopeusrajoitusten alentamista asuntokaduilla

Työikäisistä yli puolet, 63%, piti poliisin huume- ja alkoholivalvontaa huono- na keinona. Maaseudulla tai muualla asuvista valtaosa piti keinoa hyvänä. Päin punaista ajamisen kameravalvonnan tehoa huonona työikäiset, kau- pungissa – eniten kameravalvonnan kannattajia asui maaseudulla.

Kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen lisäämisen vaikutus liikenneturvalli- suuteen

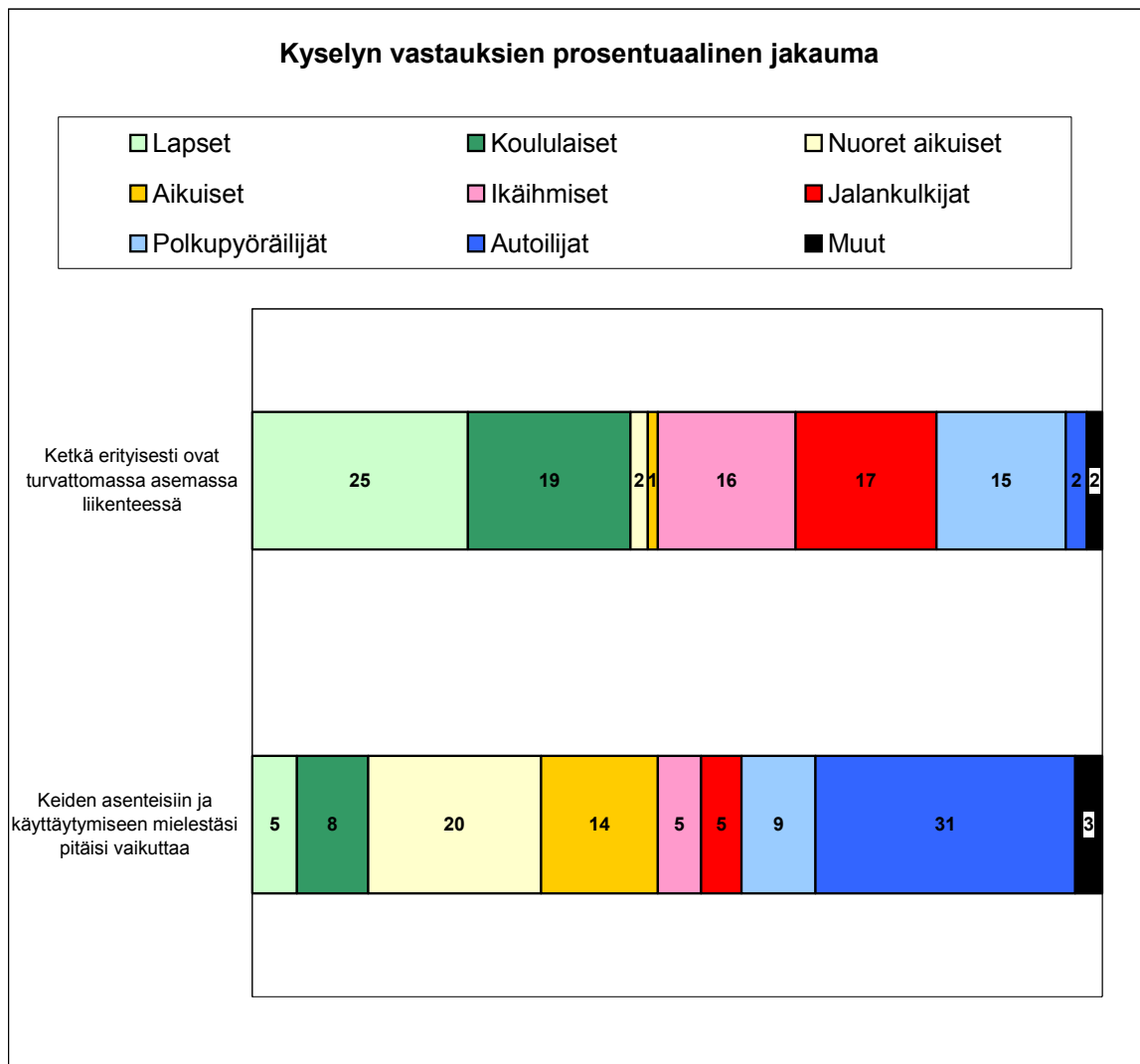
- suurin osa yli 65 vuotiaista vastaajista piti huonona keinona
- hyvänä vastaavasti ikäryhmä 15-25 -vuotiaat

Liikennevalistuksen ja –tiedotuksen lisäämistä liikenneturvallisuutta paran- tavana keinona ei pidetty kovin tehokkaana.

Poliisin tekemä ajotapavalvonta sai kannatusta etenkin 15-25 -vuotiaiden keskuudessa.

Vastaajien mielipiteiden jakauma kokonaisuudessaan esitetty liitteessä 3.

Kuka on turvaton? Kenen asenteisiin pitäisi vaikuttaa?



Kuva 2 Vastaajien mielipiteet turvattomassa asemassa olevista ja siitä, kenen asenteisiin pitäisi vaikuttaa.

Kaikkien vastaajien mielestä lapset ja koululaiset olivat turvattomimmat ryhmät. Etenkin maaseudulla tai muualla kuin Kuopiossa asuvat pitivät lapsia ylivoimaisesti turvattomimpana ryhmänä. Yli 65-vuotiaat vastaajat ovat arvioineet lähes yksimielisesti ikääntyneet yhdeksi turvattomimmista ryhmistä lasten lisäksi. Kulkumuodoista jalan ja pyörällä liikkumista pidettiin turvattomampana kuin autolla liikkumista.

Kaikki, jotka ovat sitä mieltä, että lapset ovat turvattomin ryhmä, ovat pääosin myös sitä mieltä, että autoilijoiden asenteisiin on vaikutettava. Autoilijoiden lisäksi vastaajat kokivat, että nuorten aikuisten ja aikuisten asenteisiin ja käyttäytymiseen pitäisi vaikuttaa.

Vastaajien näkemyksen mukaan vähiten lasten ja koululaisten liikenneturvallisuuteen vaikuttaa lasten asenteisiin vaikuttaminen. Ikääntyneiden ja

jalankulkijoiden turvallisuuden parantumiseen vaikuttaa niinkään autoilijoiden asenteisiin vaikuttaminen.

Turvattomuus johtuu vastaajien mukaan yleisestä välinpitämättömyydestä ja piittaamattomuudesta.

Ongelmina kuopiolaisten liikennekulttuurissa mainittiin mm.

- autoilijat piittaamattomia jalankulkijoiden oikeuksien suhteen esim. suojatiellä
- punaisen valon noudattamattomuus
- ylinopeudet
- pyöräilijät eivät noudata liikennesääntöjä
- kevyen liikenteen väylien talvihoidon puutteet
- lasten kehittymätön havainnointikyky ja arvaamattomuus
- ikääntyneiden rajoittunut reaktiokyky ja liikkuminen
- risteyskäyttäytyminen – vilkun käyttämättömyys



Kuva 3 Lapsia liikenteessä

3 LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET

3.1 Valtakunnalliset tavoitteet

Valtakunnallinen liikenne- ja viestintäministeriön liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu vuosille 2001 - 2005. Suunnitelmassa on esitetty pitkän aikavälin visio, jonka mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikenneturvallisuustyön edellytysten parantamiseksi on määritetty seuraavat toimintatavat:

1. Liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen
Tavoite: Turvallisuuden tiedostaminen liikenteeseen vaikuttavassa päätöksenteossa
2. Liikenteen kasvun hillintä
Tavoite: Vähentää onnettomuuksille altistumista
3. Teknologian oikea hyödyntäminen
Tavoite: Uusien tutkittujen keinojen käyttöönotto

3.2 Itä-Suomen läänin liikenneturvallisuustavoitteet

Itä-Suomen lääniin liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu vuosille 2002 – 2006. Suunnitelman tavoitteena on vähentää liikenteessä kuolleita ja henkilövahinkoja valtakunnan tavoitteiden mukaisesti. Itä-Suomessa tavoitteeksi on asetettu liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden selkeä väheneminen siten, että vuonna 2010 läänissä liikenteessä kuolee alle 35 ja loukkaantuu alle 500 henkilöä.

Itä-Suomen läänin liikenneturvallisuustyön tavoitteiksi on asetettu

1. Liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen
2. Taajamien liikenneturvallisuuden lisääminen
3. Kuljettajiin vaikuttaminen
4. Kohtaamis- ja suistumis-onnettomuuksien vähentäminen ja niiden seurausten lieventäminen
5. Paikallisten liikenneongelmien vähentäminen.

Kaikille em. tavoitteiden toteuttamiseksi liikenneturvallisuussuunnitelmassa on määritetty toimenpiteet ja vastuutahot.

3.3 Kuopion liikenneturvallisuustavoitteet

Kuopion liikenneturvallisuustavoitteet on asetettu valtakunnallisten ja Itä-Suomen läänin tavoitteiden pohjalta Kuopion liikenneturvallisuuden ongelmat ja olosuhteet huomioiden. Pitkän aikavälin tavoite on kirjattu valtakunnallisen tavoitteen mukaisesti. Yksityiskohtaisemmissa tavoitteissa painotetaan kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen edellytysten parantamista sekä liikenneturvallisuustyön ja asennekasvatuksen kehittämistä.

Pitkän aikavälin tavoite:

Kenenkään ei tarvitse inhimillisen virheen takia kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Täsmennetyt tavoitteet ja keinot:

- **Tavoite:** Kevyen liikenteen asema turvataan ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parannetaan.
- **Keino:** Maankäytön ja liikenneympäristön suunnittelussa korostetaan kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen näkökohtia sekä luodaan edellytykset kulkumuoto-osuuksien kasvulle.

- **Tavoite:** Onnettomuuksien määrä/asukas ei ylitä vuoden 2002 tasoa.
- **Keino:** Toteutetaan liikenneympäristön ja liikenneturvallisuustyön toimenpiteitä suunnitelman mukaisesti.

- **Tavoite:** Ajoneuvojen nopeuksien hidastaminen kaupunkialueella.
- **Keino:** Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden suunnittelussa autoliikenteen nopeuksien hillitsemiseen kiinnitetään erityistä huomiota.

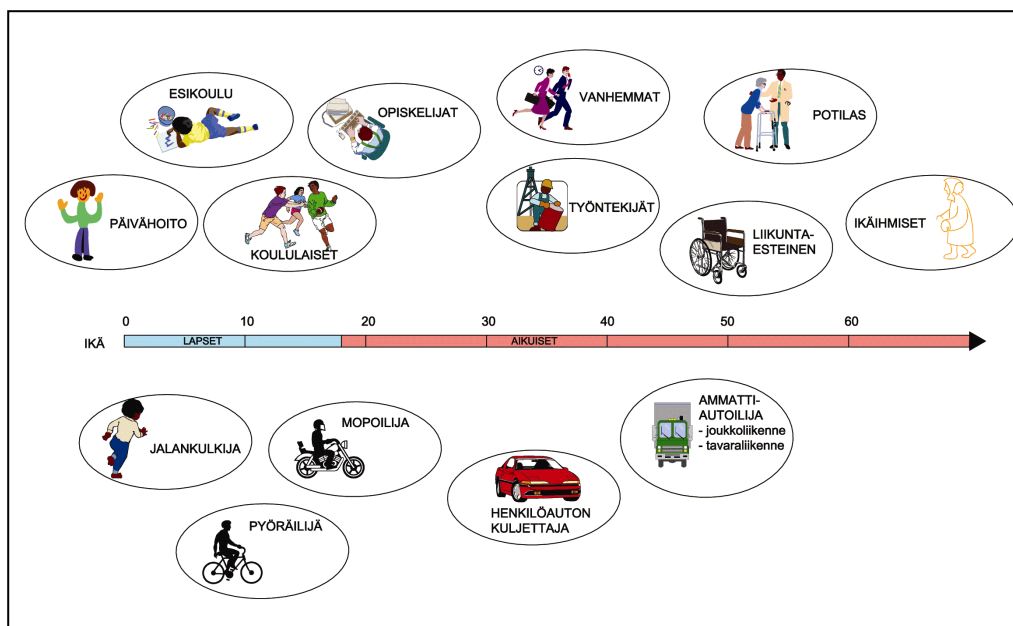
- **Tavoite:** Kuopiossa tehdään järjestelmällistä ja suunniteltua liikennekasvatusta, -valitusta ja -tiedotusta yhteistyössä eri hallinnonalojen ja yhteistyökumppaneiden kesken
- **Keino:** Käynnistetään järjestelmällinen liikenneturvallisuustyö toteuttamalla suunnitelmassa laaditut kasvatuksen, tiedotuksen ja valistuksen toimintasuunnitelmat.

- **Tavoite:** Edistetään liikenteen turvavälineiden käyttöä
- **Keino:** Järjestetään valistusta, kampanjoita ja valvontaa.

4 HALLINTOKUNTIEN JA SIDOSRYHMIEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

4.1 Kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön tavoitteet

Liikennekasvatuksella ja -valistuksella pyritään vaikuttamaan ihmisten käyttäytymiseen liikenneturvallisuutta parantavasti. Liikennekasvatus voidaan rinnastaa tapakasvatukseen – hyviin tapoihin kuuluu asiallisuus, kohteliaisuus ja toisten huomioon ottaminen. Hyvät tavat opitaan jo lapsena ja ne ohjaavat koko eliniän käyttäytymistämme. Liikennekasvatus, -valistus ja -tiedotustyö jatkuu kaikissa elinkaaren vaiheissa painotuksien vaihdellessa ikäryhmittäin. Lasten kohdalla korostetaan perussääntöjen opettamista liikumisessa, vanhempien osalta puolestaan heidän antaman esimerkin merkitystä lasten käyttäytymisessä. Ikäihmisten kohdalla merkittäviä asioita puolestaan ovat lääkkeiden ja sairauksien vaikutus liikkumiseen, tiedottaminen senioriautokouluista, apuvälineiden merkitys ja yhteiskunnallisten tukipalvelujen saatavuus.



Kuva 4 Liikennekasvatus, -valistus ja tiedotustyö jatkuu kaikissa elinkaaren vaiheissa.

Liikenneturvallisuustyö mielletään helposti vain poliisille, tekniselle sektorille ja koululle kuuluvaksi työksi. Kuitenkin monet hallintokunnat tekevät jo nykyisin liikennekasvatustyötä merkittävästi. Tarkoituksena ei olekaan vähentää jo tehtävän työn merkitystä tai lopettaa sitä. Tämän suunnitelman tavoitteena on lisätä liikenneturvallisuustyön vaikutuksia kannustamalla hallinnonalojen ja sidosryhmien välistä yhteistyötä.

Asukaskyselyn ja liikenneturvallisuustyöryhmän kanssa pidettyjen ideaseminaarien perusteella muotoiltiin Kuopion liikennekulttuurin tavoitetila ja liikennekasvatus-, valistus- ja tiedotustyön keskeiset tavoitteet:

LIIKENNEKULTTUURIN JA –KÄYTTÄYTYMISEN TAVOITETILA:

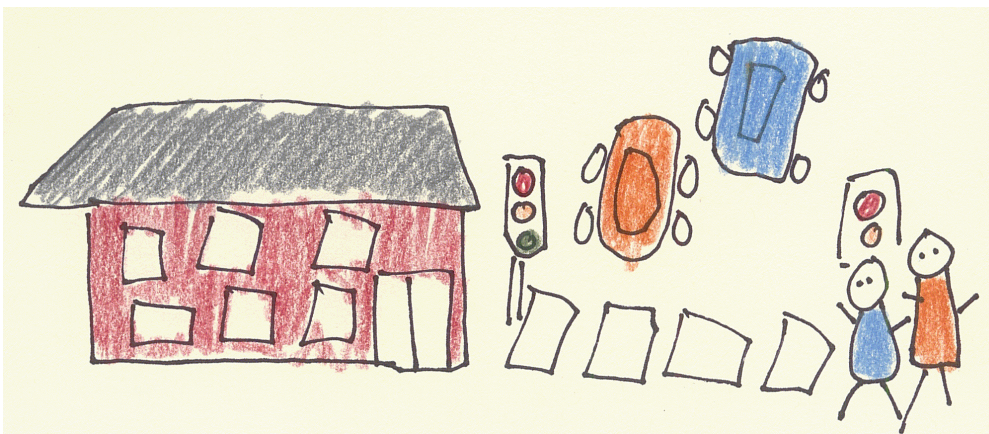
- Jokainen uskaltaa suorittaa päivittäiset matkansa iästä riippumatta
- Kaikilla on mahdollisuus omatoimiseen liikkumiseen
- Hyvä liikenneturvallisuus tuntuu kiireettömältä

KASVATUS-, VALISTUS- JA TIEDOTUSTYÖN PÄÄTAVOITTEET

- Punaisia päin ajaviin vaikuttaminen
- Ylinopeuksien vähentäminen
- Kanssaliikkujien huomioiminen
- Polkupyöräilijöiden liikennekäyttäytyminen

Liikkujaryhmistä turvattomimpina pidettiin lapsia, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Merkittävimmin koettuun turvallisuuteen vaikuttaa autoilijoiden, nuorten aikuisten ja työikäisten liikennekäyttäytyminen.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnassa pyritään yhteistyöhön vuosittaisen yhteisten teemojen avulla. Toimenpiteissä on sekä yhteisesti toteutettavia että tietyn ryhmän vastuulla olevia toimenpiteitä. *Vuoden 2005 yhteinen yleisteema on liikennekäyttäytymiseen ja –asenteisiin vaikuttaminen ja erityisteemana on heijastin.* Yhteisten teemojen lisäksi jokaisella hallinnonalalla on muita toimenpiteitä omalle kohderyhmälleen. Esimerkiksi lapsille ja nuorille suunnattu ”Liikennesuunnistus”- tapahtuma ja ikääntyneille ”Turvallinen liikkuminen”- teemaviikko Vanhusten viikolla.



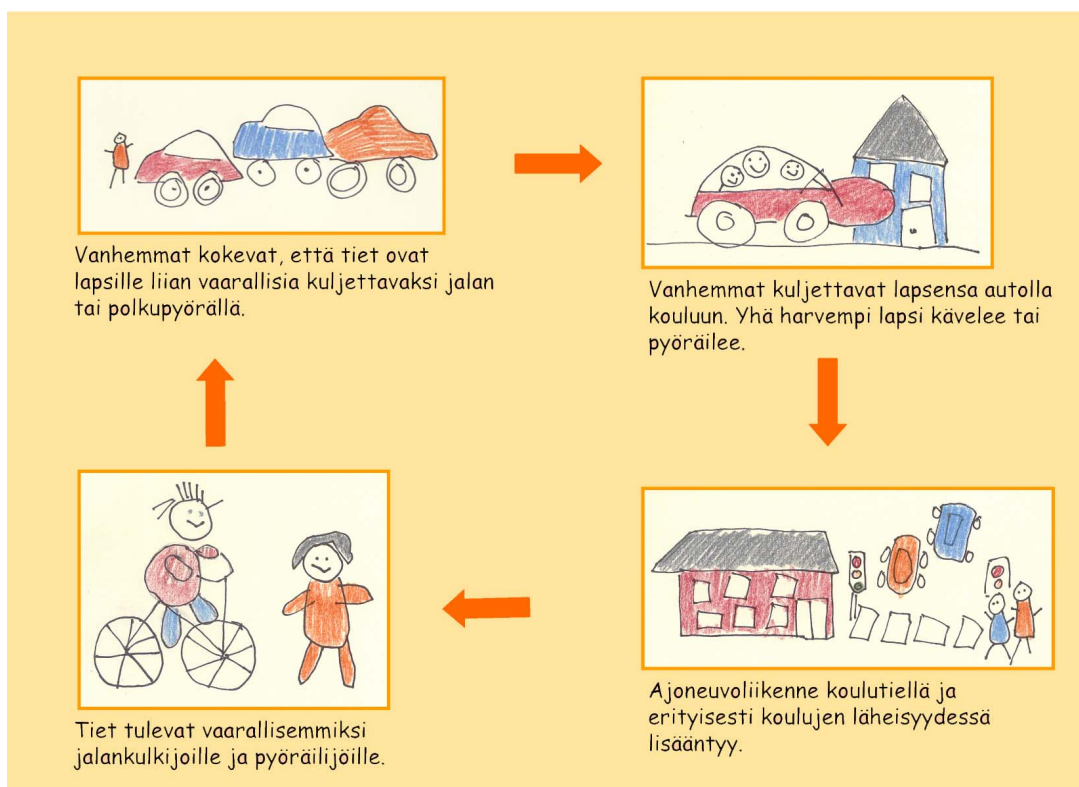
Kuva 5 Lähde: Lasten näkökulma tienpidossa, Tiehallinnon selvityksiä 53/2002

Liikenneturvallisuustyölle asetettujen tavoitteiden toteutumista seuraa Kuopion liikenneturvallisuustyöryhmä.

4.2 Vaikutukset

Liikenneturvallisuustyön vaikutuksia voidaan arvioida määrällisesti esimerkiksi seuraamalla henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien vähentymistä. Onnettomuuksien määrää arvioidaan valtakunnalliseen onnettomuusrekisteriin vietyjen poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien perusteella. Onnettomuuksien vähentyminen ei kuitenkaan kerro koko tilannetta. Rekisterin ulkopuolelle jäävät kaikki ne onnettomuudet, joita ei ole poliisille ilmoitettu. Rekisteröimättömiä onnettomuuksia ovat esimerkiksi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaatumistapaturmat. Kaatumistapaturmia tapahtuu Suomessa arviolta 70 000 kappaletta vuodessa joten niiden kansantaloudellinen merkitys on suuri. Yhden kaatumistapaturman kustannukset yhteiskunnalle ovat noin 6000 euroa (Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaatumistapaturmat, Tielaitoksen selvityksiä 48/2000).

Kuopion kaupungin työntekijöille tapahtuu vuositasolla noin 300 työtapaturmaa, joista 40-50 tapahtuu työmatkalla. Työmatkalla tapahtuneiden tapaturmien syynä on usein kaatuminen tai liukastuminen jalan tai pyörällä kuljettaessa. Työmatkalla tapahtuneiden tapaturmien aiheuttamat sairauslomat ovat noin 2-3 kertaa pidempiä kuin työaikana tapahtuneiden. Kustannuksiltaan ja vaikutuksiltaan merkittäviä ovat myös ikääntyneille tapahtuvat lonkkamurtumat, noin 50 lonkkamurtumaa/ vuosi. Liikennekasvatuksen, -valistuksen ja tiedotuksen keinoin voidaan vaikuttaa myös kaatumistapaturmiin lieventäen tai vähentäen niitä.



Kuva 6 Lasten kuljettamisen noidankehä. Lähde Lasten näkökulma tienpidossa, Tiehallinnon selvityksiä 53/2002

Lasten omaehtoista ja itsenäistä liikkumisen rajoittamisen merkittävänä tekijänä on vaaralliseksi koettu liikenneympäristö. Tämän seurauksena lapsia kuljetetaan yhä enemmän autolla kouluun ja harrastuksiin, jolloin kävely ja pyöräily kulkumuotoina vähenevät.

Liikenneturvallisuussuunnitelman fyysisten toimenpiteiden tavoitteena on lisätä liikenneympäristön helppokäyttöisyyttä kaikki tienkäyttäjryhmät huomioiden. Esimerkiksi nopeusrajoitusten alentaminen tai hidasteet vähentävät liikenneonnettomuuksien pelkoa ja parantavat tasa-arvoisia liikkumismahdollisuuksia. Liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen avulla parannetaan ihmisten tietämystä liikkumisympäristöstään. Esimerkkeinä ovat lasten liikennekasvatus, ikääntyneille järjestettävät senioriautokoulut ja liukkaan ajon kurssit. Fyysisen liikenneympäristön selkeytyminen ja tienkäyttäjien asenteet parantavat liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä.

Samat toimenpiteet, joita tehdään liikenneturvallisuuden parantamiseksi, parantavat hyvinvointia ja viihtyisyyttä asuinympäristössämme. Hyvinvoinnin ja viihtyisyyden parantumista on vaikeaa mitata määrällisin menetelmin, koska ne perustuvat enemmänkin koettuun liikenneturvallisuuteen. Rahamääräisesti on vaikeaa mitata lasten turvallisia kulkureittejä ja turvallisuuden tunnetta liikkussa. Liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen avulla voidaan parantaa esimerkiksi ikääntyneiden kotona asumisen edellytyksiä.

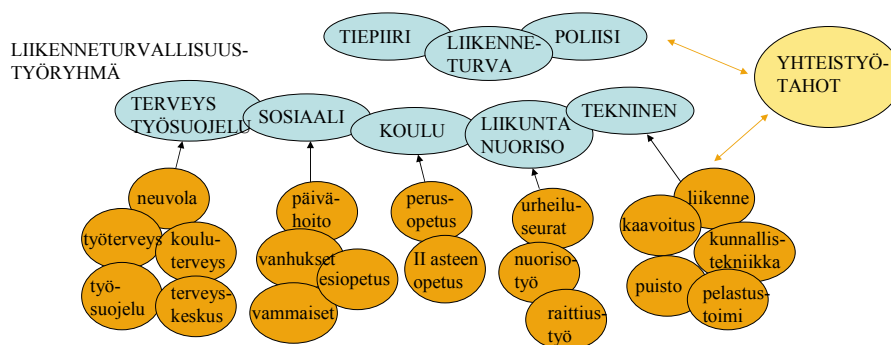
4.3 Liikenneturvallisuustyön organisointi kuntatasolla

Yhtenä liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on jäsentää Kuopiossa tehtävää liikenneturvallisuustyötä yhteentoimivaksi kokonaisuudeksi. Liikenneturvallisuuden parantamiseen vaikuttaa kaikkien hallintokuntien ja sidosryhmien toiminta. Parempaan ja vaikuttavampaan lopputulokseen päästään kaikkien tahojen samansuuntaisella toiminnalla. Yhteistyön edistämiseksi perustettiin Kuopion liikenneturvallisuustyöryhmä, joissa eri hallinnonalojen ja asiantuntijatahojen edustajat tapaavat säännöllisesti toisiaan. Muilta osin liikenneturvallisuustyön koordinoinnissa voidaan käyttää organisaatioissa jo olemassa olevia rakenteita.

4.3.1 Liikenneturvallisuustyöryhmä

Liikenneturvallisuustyöryhmän rooli on ennen kaikkea koordinoiva. Liikenneturvallisuustyöryhmän muodostavat hallintokunnittain nimetyt edustajat ja yhteistyötahot. Yhteistyötahoina voivat olla esimerkiksi poliisi, Tiehallinto ja Liikenneturva. Liikenneturvallisuustyöryhmä määrittelee liikenneturvallisuustyön tavoitteet vuosittain edellisvuoden palautteen, kokemusten ja seurannan perusteella. Tavoitteet voivat olla määrällisiä tai toiminnollisia. Tavoitteita tukevien käytännön toimenpiteiden tarkempaa suunnittelua ja toteuttamista voidaan tehdä toimialoittein.

Liikenneturvallisuuksuustyön ulottaminen koko kuntaan



Liikenneturvallisuuksuustyöryhmässä olevat hallintokuntien edustajat toimivat samalla yhdyshenkilöinä työryhmän ja omien hallintokuntiansa välillä. Heidän kauttaan tavoitteet välittyvät hallintokuntakohtaisiin toimintasuunnitelmiin. Liikenneturvallisuuksuustyölle voidaan määritellä teema, johon keskitytään vuosittain perustoiminnan lisäksi. Vuosittaisten tai kausittaisten teemojen käyttäminen edistää osaltaan eri tahojen välistä yhteistyötä ja lisää liikenneturvallisuuksuustyön näkyvyyttä. Yhteisten teemojen ympärille on helpompi yhdessä organisoida erilaisia tapahtumia ja ajoittaa toteuttaminen tietylle ajankohdalle. Usean tahon toimiessa samanaikaisesti yhteisen teeman ympärillä on toiminta näkyvämpää ja siten myös vaikutuksiltaan tehokkaampaa.

Kuopiossa nimettiin liikenneturvallisuuksuunnitelman valmisteluun ryhmä eri hallintokuntien ja yhteistyötahojen edustajista. Jatkossa liikenneturvallisuuksuustyöryhmän puheenjohtajana ja koollekutsujana toimii Ulla-Maija Ruokolainen. Tavoitteena on, että liikenneturvallisuuksuustyöryhmä kokoontuu jatkossa 3-4 kertaa vuodessa. Lisäksi toimialakohtaisesti voidaan kokoontua erikseen tai sopia liikenneturvallisuuksuustyöstä esimerkiksi yhteisissä hallinnonala-kohtaisissa tilaisuuksissa.

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano

<i>Ulla-Maija Ruokolainen, puheenjohtaja</i>	<i>Koulutuspalvelukeskus</i>
Seija Pasanen	Tekninen toimi
Jorma Kinnunen	Koulutoimi
Timo Oranen	Koulutoimi
Risto Pirinen	Koulutoimi
Heikki Turunen	Koulutoimi
Harri Hakkola	Koulutoimi
Aura Miettinen	Sosiaalitoimi, päivähoito
Tiina Kallio	Sosiaalitoimi, vanhustoimi
Seppo Hirvonen	Työsuojelu
Merja Leppälä	Sosiaali- ja terveyslautakunta
Mauno Penttilä	Vanhusneuvosto
Osmo Turunen	Pohjois-Savon Pelastuslaitos
Antti Korhonen	Pohjois-Savon Pelastuslaitos
Ilkka Kaarakainen	Pelastusopisto
Tuula Taskinen	Liikenneturva
Tarja Korhonen	Liikenneturva
Ilpo Kortelainen	Kuopion poliisi
Jukka Petelius	KYS, työsuojeluvaltuutettu
Riitta Korhonen	Kuopion Yliopisto, työsuojeluvaltuutettu
Kari Palojärvi	SKAL Itä-Suomi ry

4.3.2 Liikenneturvallisuustyön painopisteet

Hallintokuntien liikenneturvallisuustyön kehittämiseksi järjestettiin työn yhteydessä kaksi liikenneturvallisuustyön ideaseminaaria ja pienryhmätilaisuuksia. Ideaseminaareissa oli muutamia lyhyitä alustuksia liikenneturvallisuustyön muodoista, tavoitteista ja sisällöstä. Alustusten pitäjät edustivat Kuopion kaupunkia, Tieliikelaitosta ja Liikenneturvaa. Seminaareissa tehtiin ryhmitöitä, joissa pohdittiin mitä tekijöitä hyvä liikenneturvallisuus pitää sisällään liikenneympäristön ja –käyttäytymisen osalta ja mitä vaikutuksia sillä on. Pienryhmätilaisuuksissa käytiin läpi konkreettisesti paikallisista lähtökohdista liikenneturvallisuustyötä, liikenneturvallisuustyön tavoitteita ja muotoja sekä valmisteltiin toimintasuunnitelmia. Koska liikenneturvallisuustyön kehittämisessä pyritään hyödyntämään nykyisiä verkostoja, kartoitettiin tapaamisissa nykyisiä, vakiintuneita yhteistyötahoja sekä hallinnonalan henkilöstön kokoontumia ja koulutustilaisuuksia.

4.4 Liikennekasvatuksen, -tiedotuksen ja -valistuksen toimintasuunnitelma

Toimintasuunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä pyritään lisäämään kaikkien kuntalaisten tietoisuutta liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä.

Liikenneturvallisuuksuustyöryhmän erityiskohteena on työikäisten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen. Tärkeinä kohderyhminä pidettiin myös lapsia ja ikääntyneitä. Liikenneturvallisuuksuustyöryhmän toiminnassa pyritään yhteistyöhön vuosittaisten yhteisten teemojen avulla. Toimenpiteissä on sekä yhteisesti toteutettavia että tietyn ryhmän vastuulla olevia toimenpiteitä. Vuoden 2005 yhteiseksi yleisteema on liikennekäyttäytymiseen ja –asenteisiin vaikuttaminen ja erityisteemana on heijastin.

Toimintasuunnitelmat kokonaisuudessaan on esitetty liitteissä 4 - 7.

Työikäiset

Työikäisten liikennekäyttäytymiseen ja –asenteisiin vaikuttamista pidettiin erittäin tärkeänä. Työikäiset liikkuvat eniten ja heidän antama mallinsa liikennekäyttäytymisessä vaikuttaa lasten ja nuorten omaksumiin tapoihin. Työikäisille työmatkoilla ja vapaa-aikana tapahtuvat kaatumis- ja liukastumistapaturmat ovat merkittävä kustannuserä (sairaspoissaolot).

Perheellisiin työikäisiin kohdistuvina välillisinä vaikutuskeinoina nähtiin esimerkiksi koulujen ja päiväkotien vanhempainillat ja esimerkiksi yhteisistä liikkumisen pelisäännöistä sopiminen koulun ja kodin välillä. Välittömiä vaikutuskeinoja ovat työpaikkojen kautta tapahtuva liikennevalistus ja –tiedotus. Kuopion kaupungin työsuojeluyksikkö on esimerkiksi jakanut vuoden 2004 keväällä kaikille puistopuolen työntekijöilleen pyöräilykypärät. Myös muita työnantajatahoja voisi kannustaa tukemaan työntekijöiden pyöräilykypärien hankintaa. Työikäisten liikennekäyttäytymiseen voidaan vaikuttaa esimerkiksi järjestämällä työpaikan kautta liukkaan kelin ajoharjoittelua ja ensiapukoulutusta.

Heijastinkampanja

Liikenneturvallisuuksuustyöryhmän yhteisten keskustelujen pohjalta heijastin koettiin merkittävästi kaikenikäisten ja kaikilla kulkumuodoilla liikkuvien turvallisuutta parantavaksi turvavälineeksi. Heijastimen käyttäminen on nykyisellään liian vähäistä saavutettavissa oleviin turvallisuusvaikutuksiin nähden. Heijastinten vähäisen käytön syynä pidettiin asenteita (kaupungissa näkyy muutenkin), heijastinten muotoilua ja tietämättömyyttä. Heijastinkampanja soveltuisi hyvin toteutettavaksi osana ”Terve Kuopio”- teemaa.

Kampanjan ideana on tavoittaa ja havahduttaa kaikkia kuopiolaisia heijastimen tärkeyteen. Olennaista kampanjan onnistumiselle on yhteistyö tiedotusvälineiden kanssa kaikkien asukkaiden tavoittamiseksi. Luonteeltaan heijastinkampanja on pitkäjänteinen käynnistyen Taideakatemia opiskelijoille suunnatulla heijastimen suunnittelukilpailulla. Suunnittelukilpailulla haetaan uusia sovelluksia heijastimen toteuttamiselle ja mahdollisesti Kuopio- heijastimen muodolle. Kampanjan aikana toteutettavia toimenpiteitä

ovat mm heijastindemonstraatiot kouluissa ja päiväkodeissa, heijastinten käyttöasteen seurannat ja tiedottaminen heijastimen vaikutuksista näkyvyyteen. Tavoitteena on myös haastaa työpaikat mukaan kampanjaan.

Vaaranpaikkakartoitukset

Vaaranpaikkakartoitukset esitettiin kaikille yhteisenä toimenpiteenä. Kartoitukset kohdentuvat aina jonkin palvelun tai työpaikan lähiympäristöön. Kartoitusten tekemisestä vastaa kunkin kohteen oma henkilökunta. Kartoitukseen voivat osallistua myös käyttäjäryhmien edustajat (lapset, vanhusneuvosto, eläkeläisjärjestöt jne). Kartoituksen kohteena ovat esimerkiksi pihalueen turvalliset järjestelyt (huoltoajo, koulukuljetukset, lasten tuominen kouluun), jalankulkuyhteydet parkkialueelta, pyörätelineiden sijainti ja riittävyys, valaistus, hiekoittaminen, lumikasat, suojateiden hyvä näkyvyys (ei ylikorkeita pensaita tms.), aidan korkeus ja portin lukitus (päiväkodeilla). Kartoituksen painopisteet voivat vaihdella kohteesta riippuen. Kartoitettavia kohteita ovat esimerkiksi koulut, päiväkodit, palvelutalot, suuret työpaikat ja terveyskeskukset.

Lapset ja nuoret

Eskari- ja kouluikäisille lapsille ja nuorille yhteisenä tapahtumana on esitetty ”Liikennesuunnistus”- tapahtuma. Liikennesuunnistuksen avulla on tavoitteena lisätä liikennetietämystä ja vaikuttaa asenteisiin. Idea perustuu tiedollisiin ja toiminnallisiin rasteihin. Ala-asteikäisten ja eskareiden kohdalla Liikennesuunnistus on tarkoitus toteuttaa koulujen lähiympäristössä. Liikennesuunnistusrata toteutetaan kaikille kouluille jaettavan yhteisen materiaalin avulla – ”salkku”, joka pitää sisällään esimerkiksi 10 merkittävintä liikennesääntöihin liittyvää kysymystä tai tehtävää. Yläasteikäisten, lukiolaisten ja ammattikoulun opiskelijoille on tarkoituksena toteuttaa Liikennesuunnistus yhdenmukaisesti. Näiden ikäryhmien kohdalla radan suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaisivat nuoret itse. Tapahtuman järjestämisessä voisi olla yhteistyötahoja kuten poliisi, Liikenneturva ja Palo- ja pelastuslaitos.

Kouluikäisten lasten kohdalla liikenneturvallisuustyöryhmä piti tärkeänä kaikkien koulujen yhteisten pelisääntöjen sopimista esimerkiksi kypärän käytöstä koululiikunnassa ja 1-2 luokkalaisten lasten kouluun pyöräilyn rajoittamista. Kouluikäisten lasten liikenneturvallisuutta parannetaan myös yhteisten oppaiden ja käytäntöjen avulla. Esimerkiksi toimenpiteenä on vuonna 2004 ilmestynyt ”Koulukuljetus”-oppaan periaatteiden vieminen käytännön tasolle koulukuljettajien koulutustapahtumissa. Vuonna 2005 valmistuu koulumatkoja koskeva opas, joka jaetaan kaikille koululaisille.

Henkilöstön liikenneturvallisuustietämystä lisätään päivähoidon henkilöstölle kevään 2005 aikana järjestettävillä liikenneturvallisuusseminaareilla. Lisäksi heijastinkampanjan yhteydessä toteutetaan lapsiin ja nuoriin kohdistuvia toimenpiteitä.



Kuva 7 Pyöräilijä liikenteessä

Ikääntyneet

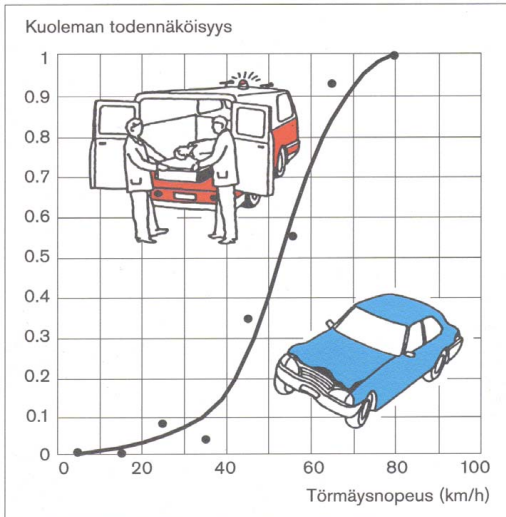
Ikääntyneiden liikkumisessa olennaista on omaehtoisien, itsenäisten ja turvallisen liikkumisen tukeminen. Ikääntyneille tapahtuvat liukastumis- ja kaatumistapaturmat ovat usein seurauksiltaan merkittäviä. Ikääntyneelle tapahtuva liukastumistapaturma aiheuttaa usein myöhemmin liikkumisen rajoittamista, mikä heikentää itsenäisen kotona asumisen edellytyksiä. Kaatumisen seurauksena liikuntakyky voi heikentyä pysyvästi ja johtaa jopa lopunikäiseen laitoshoidon tarpeeseen.

Ikääntyneet tavoitetaan parhaiten ikääntyneille suunnattujen tilaisuuksien ja esimerkiksi kotipalvelun ja kotihoidon henkilöstön kautta. Vuodelle 2005 toimintasuunnitelmassa on esitetty Vanhusten viikon teemaksi ”Turvallinen liikkuminen”. Vanhusten viikko on vuosittain järjestettävä, ikääntyneiden jo hyvin tuntema tapahtuma. Teemaviikolla on tarkoituksena järjestää esimerkiksi ikääntyneiden liikkumisen erityispiirteisiin kohdistuvia luentoja ja järjestää kenkien nastoitustilaisuuksia. Väällisesti ikääntyneiden turvalliseen liikkumiseen vaikuttaa palveluliikenteen laajentaminen. Mahdollisuus palveluliikenteen käyttämiseen helpottaa oman auton käytöstä luopumista ja tukee kotona asumisen edellytyksiä. Kotipalvelun henkilöstö on päivittäin tekemisissä ikääntyneiden kanssa, mistä johtuen kotipalvelun henkilöstölle suunnattua koulutusta pidettiin tärkeänä.

Tekninen toimi

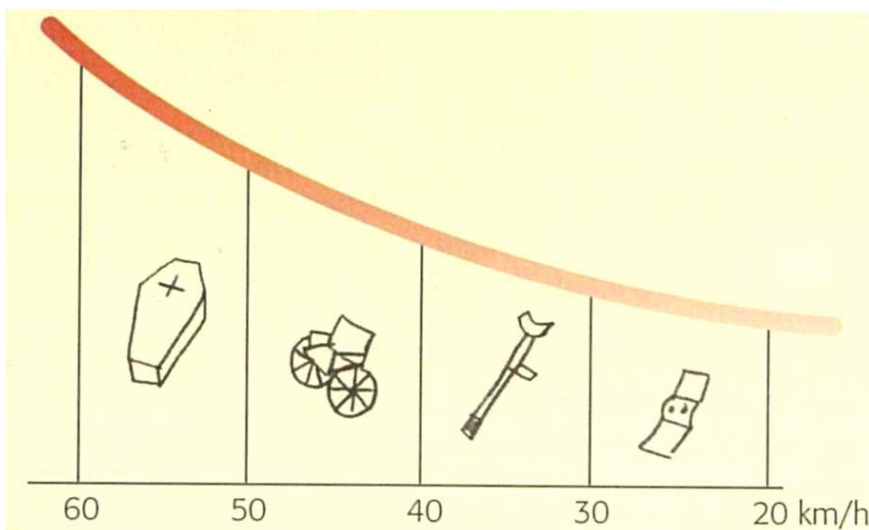
Tekninen toimi vastaa ensisijaisesti suunniteltujen liikenneympäristöä parantavien fyysisten toimenpiteiden toteuttamisesta. Olennaista on *tiedottaa* toimenpiteiden toteuttamisen yhteydessä niiden tarkoituksesta ja merkityk-

sestä. Esimerkiksi hidasteiden rakentaminen tai nopeusrajoitusten alentaminen voivat autoilijoissa herättää kysymyksiä. Tiedottaminen lisää toimenpiteiden hyväksyttävyyttä ja havahduttaa ihmiset ajattelemaan liikenteessä tekemiään valintoja ja niiden seurauksia.



Kuva 8 Jalankulkijan kuoleman todennäköisyys auton tuntivauhdista riippuen.

Nopeusrajoitusten alentamisen tai hidasteiden toteuttamisen yhteydessä voi esimerkiksi viestittää nopeuden vaikutuksesta liikenneturvallisuuteen. Kuvassa 11 on esitetty jalankulkijan kuoleman todennäköisyys törmäystilanteessa – auton törmätessä jalankulkijaan 60 km:n tuntivauhdilla, todennäköisesti 7 jalankulkijaa 10:stä kuolee. Sen sijaan auton nopeuden ollessa 40 km/h, todennäköisesti 1,5 jalankulkijaa 10:stä kuolee. Kuvassa 12 on esitetty sama asia onnettomuuden todennäköistä vakavuusastetta apuna käyttäen.



Kuva 9 Jalankulkijan vamman vakavuus törmäystilanteessa auton tuntivauhdista riippuen. Lähde: Lasten näkökulman tienpidossa, Tiehallinnon selvityksiä 53/2002

Talvihoito vaikuttaa olennaisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuuteen. Tehokkaalla liukkaudentorjunnalla voidaan vähentää liukastu-

mis- ja kaatumistapaturmia. Osa jalkakäytävien talvihoidosta on kiinteistöjen vastuulla, mikä aiheuttaa hoitotason vaihteluita jalankulkijan näkökulmasta. Puhtaana- ja kunnossapitolaki mahdollistaa jo nykyisin sen, että kaupunki ottaa hoitaakseen asemakaava-alueen jalkakäytävien talvihoidon. Talvihoidon keskittäminen yhdelle vastuutaholle parantaa talvihoidon tasaista laatua ja liikkumisen turvallisuutta. Ikääntyneille talvihoidosta huolehtiminen saattaa muodostua jopa kotona asumisen esteeksi omakotitaloalueilla.

5 SEURANTA JA MITTARIT

Nykytilanneanalyysin ja ongelmakohteiden kartoituksen pohjalta laadittiin tavoitteet ja toimenpiteet Kuopion liikenneturvallisuuuden parantamiseksi. Tavoitteiden toteutumisen seuraaminen on kuitenkin hankalaa ilman käyttökelpoisia arviointityökaluja. Seuraavassa taulukossa on esitetty joitakin mittareita, joita voidaan käyttää seurannan tukena.

LIKENNETURVALLISUUDEN SEURANNAN MITTARIT

Liikenneturvallisuuustyön vaikuttavuus

- Liikenteessä kuolleiden määrä
- Liikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrä
- Liikenteen onnettomuuskustannukset

Viestintä-, valvonta ja pelastus

- Liikennekäyttäytymisen seuranta esimerkiksi tempausten- ja teemaviikkojen yhteydessä: turvavöiden, heijastimien ja pyöräilykypäröiden käyttöaste
- Koulut, joissa tehty koululaisten vaaranpaikkakartoitus

Tienpito- ja yhdyskuntarakenne

- Liikenneympäristön parantamissuunnitelmassa esitettyjen turvalliseen käyttäytymiseen ohjaavien sekä onnettomuuksia ehkäisevien ja lieventävien ratkaisujen toteuttaminen

Liikenneturvallisuuustoiminnan uudistaminen ja kehittäminen

- Liikenneturvallisuuustyöryhmien säännölliset kokoontumiset
- Järjestetyt liikenneturvallisuuksaiheiset koulutustilaisuudet, tempaukset jne
- Liikenneturvallisuuksasioiden sisällyttäminen henkilöliikenteen (esimerkiksi koulukuljetukset, palvelukuljetukset) osto- ja tilaustoimintaan

Liikenneturvallisuuustyön kehittämisen ja suunnitelman toteutumisen seuranta tehdään tämän työn aikana perustetun liikenneturvallisuuksuustyöryhmän toimesta.

6 ENSIMMÄISET ASKELEET JA JATKUVUUS

Liikenneturvallisuuden ongelmat suunnittelualueella koskevat paitsi onnettomuuksien lukumääriä myös koettua liikenneturvallisuutta. Yleinen liikennekurin höltyminen ja piittaamattomuus kanssakulkijoista aiheuttaa turhia vaaratilanteita. Tilanne saattaa johtaa esimerkiksi lasten liikkumisen rajoittamiseen. Arkiliikkumisen väheneminen ja lasten autoriippuvuus vaikuttavat huomattavasti aikuisiän asenteisiin. Koettuun liikenneturvallisuuteen voidaan parhaiten vaikuttaa samanaikaisesti toteutetuilla liikenteellisillä ja liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen toimenpiteillä.

Teknisten toimenpiteiden ajoittamisella voidaan tukea liikenneturvallisuustyölle vuosittain asetettavia tavoitteita. Esimerkiksi jos kasvatustyössä vuositeemana on kevyen liikenteen kadunylityksen turvallisuus ja suojateiden käytön lisääminen, voidaan samanaikaisesti toteutetuilla suojatiejärjestelyillä tuoda asialle näkyvyyttä.

Sitoutuminen

Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistuttua tärkeintä on käytännön toiminnan ja toimenpiteiden käyntiin saaminen. Liikennekasvatus, -valistus ja -tiedotus etenee hallinnon-aloittain ja yhteistyökumppaneittain.

Liikenneturvallisuussuunnitelma (liikenteelliset toimenpiteet + KVT -toimintasuunnitelma) hyväksytään kaupunginhallituksessa. Poliittinen käsittely vahvistaa liikenneturvallisuudelle asetetut tavoitteet osaksi kaupungin tai kunnan laatu- ja tulostavoitteita ja osoittaa työhön tarvittavat resurssit. Tämä korostaa omalta osaltaan liikenneturvallisuustyön painoarvoa.

Viestintä ja tiedotus

Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistumisesta on hyvä tiedottaa kuntalaisille esimerkiksi paikallisessa lehdessä ja radiossa. Toimintasuunnitelma tarkistetaan ja toimenpiteiden toteutumista seurataan vuosittain.

Seurannan tulokset käsitellään kunnan organisaatiossa kuten muutkin toiminnalle asetetut tulostavoitteet. Työn aikana perustettu liikenneturvallisuustyöryhmä on kokoontunut muutamia kertoja työn aikana. Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano on esitetty kappaleessa 4.3.1. Jatkossa ryhmä kokoontuu noin 3-4 kertaa vuodessa. Ensimmäisen kerran liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu helmikuussa 2005 Ulla-Maija Ruokolaisen toimiessa koollekutsujana.

Jatkuvuus

Liikenneturvallisuustyön jatkuvuus Kuopiossa varmistuu poliittisen päätöksenteon annettua liikenneturvallisuussuunnitelmalle hyväksymisensä ja sitoutumisensa. Tämä toteutuu kaupunginvaltuuston hyväksyessä liikenneturvallisuussuunnitelman. Liikenne-ympäristöön kohdistuvat toimenpiteet vaikutuksineen ovat heti todettavissa, kasvatukselliset, asenteisiin kohdistuvat vaikutukset vasta pidemmän ajanjakson kuluessa.

Seuranta

Sidosryhmätyöskentelyn yhteydessä työlle asetettujen tavoitteiden, liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden

sekä liikenneturvallisuustyön toteutumisen seurannan koordinoinniksi valitaan arviointityökalut. Liikenneturvallisuuden kehittymistä seurataan vuosittain liikenneturvallisuustyöryhmässä.

LIITELUETTELO

- LIITE 1 Liikenneturvallisuuskyselyn kyselylomake
- LIITE 2 Yhteenveto kyselyyn vastanneiden taustatiedoista
- LIITE 3 Vastaajien mielipide toimenpiteiden vaikutuksesta liikenneturvallisuuuteen
- LIITE 4 Toimintasuunnitelma – päivähoitoikäiset
- LIITE 5 Toimintasuunnitelma – kouluikäiset
- LIITE 6 Toimintasuunnitelma – työikäiset
- LIITE 7 Toimintasuunnitelma - ikääntyneet

1. Arvioi seuraavien toimenpiteiden vaikutusta Kuopion liikenneturvallisuuteen asteikolla 1 - 5 (5 = erittäin hyvä, 4 = hyvä, 3 = keskinkertainen, 2 = huono, 1 = erittäin huono).

	Erittäin hyvä			Erittäin huono	
Nopeusrajoitusten alentaminen					
- asuntokaduilla	5	4	3	2	1
- pääkaduilla	5	4	3	2	1
- pääteillä	5	4	3	2	1
Moottoritien vaihtuvat nopeusrajoitukset	5	4	3	2	1
Ylinopeuksien kameravalvonta	5	4	3	2	1
Päin punaista ajamisen kameravalvonta	5	4	3	2	1
Poliisin ylinopeusvalvonta	5	4	3	2	1
Poliisin alkoholi- ja huumevalvonnan (puhalluttaminen) lisääminen	5	4	3	2	1
Poliisin ajotapavalvonnan lisääminen	5	4	3	2	1
Hidastetöyssyt tai korotetut suojatiet					
- asuntokaduilla	5	4	3	2	1
- pääkaduilla	5	4	3	2	1
- pääteillä	5	4	3	2	1
Liikennevalojen lisääminen	5	4	3	2	1
Liikenneympyröiden (kiertoliittymä) rakentaminen	5	4	3	2	1
Kevyen liikenteen väylien lisääminen	5	4	3	2	1
Kevyen liikenteen alikulkujen lisääminen	5	4	3	2	1
Tievalaistuksen lisääminen	5	4	3	2	1
Aurauksen ja muun talvihoidon tehostaminen					
- ajoväylillä	5	4	3	2	1
- kevyen liikenteen väylillä	5	4	3	2	1
Liukkaudentorjunnan tehostaminen					
- ajoväylillä	5	4	3	2	1
- kevyen liikenteen väylillä	5	4	3	2	1
Liikennevalistuksen ja -tiedotuksen lisääminen					
- lapsille	5	4	3	2	1
- nuorille	5	4	3	2	1
- työikäisille	5	4	3	2	1
- ikääntyneille	5	4	3	2	1

LIITE 1

2. Mitkä liikenneympäristön kohteet sinä koet vaaralliseksi tai ongelmalliseksi ja kuinka niitä tulisi mielestäsi parantaa?

Kerro ongelmakohteen katuosoite (esimerkiksi Suokatu 2 tai Suokadun ja Puijonkadun risteys) ja mahdollinen parantamistoimenpide, joka mielestäsi parantaisi kohteen liikenneturvallisuutta. Muista myös kertoa, mikä kyseisessä kohteessa aiheuttaa mielestäsi turvattomuuden tunnetta. Onko jotain erityisesti kevyelle liikenteelle vaarallisia paikkoja ?

Ongelmakohte (voit tarvittaessa jatkaa kääntöpuolelle)	Ongelman syy / parannusehdotus (voit tarvittaessa jatkaa kääntöpuolelle)
Kohde 1.	Parannusehdotus:
Kohde 2.	Parannusehdotus:
Kohde 3.	Parannusehdotus:
Kohde 4.	Parannusehdotus:
Kohde 5.	Parannusehdotus:
Kohde 6.	Parannusehdotus:

3. Ketkä erityisesti ovat turvattomassa asemassa liikenteessä?

Merkitse (x) kaksi tärkeimmäksi kokemaasi ryhmää.

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> lapset | <input type="checkbox"/> jalankulkijat |
| <input type="checkbox"/> koululaiset | <input type="checkbox"/> polkupyöräilijät |
| <input type="checkbox"/> nuoret aikuiset | <input type="checkbox"/> autoilijat |
| <input type="checkbox"/> aikuiset | <input type="checkbox"/> muut, mitkä? |
| <input type="checkbox"/> ikäihmiset | |

4. Mistä turvattomuus johtuu?

5. Keiden asenteisiin ja käyttäytymiseen mielestäsi pitäisi vaikuttaa?

Merkitse (x) kaksi tärkeimmäksi kokemaasi ryhmää.

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> lapset | <input type="checkbox"/> jalankulkijat |
| <input type="checkbox"/> koululaiset | <input type="checkbox"/> polkupyöräilijät |
| <input type="checkbox"/> nuoret aikuiset | <input type="checkbox"/> autoilijat |
| <input type="checkbox"/> aikuiset | <input type="checkbox"/> muut, mitkä? |
| <input type="checkbox"/> ikäihmiset | |

6. Muita kommentteja tai terveisiä suunnittelijoille

7. Vastajaajan taustatiedot

Asuinpaikka

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Keskusta-alue Kuopiossa | <input type="checkbox"/> Maaseutualue Kuopiossa |
| <input type="checkbox"/> Lähiö Kuopiossa | <input type="checkbox"/> Muu kunta, mikä? _____ |

Sukupuoli

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Nainen | <input type="checkbox"/> Mies |
|---------------------------------|-------------------------------|

Ikäryhmä

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Alle 15-vuotias | <input type="checkbox"/> 15 – 25 -vuotias | <input type="checkbox"/> 25 – 65 -vuotias | <input type="checkbox"/> Yli 65-vuotias |
|--|---|---|---|

Miten itse yleensä liikutte esim. työ- ja asiointimatkoillanne? Valitse itsellesi tyypillisimmät kulkutavat.

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Kävelen | <input type="checkbox"/> Henkilöauto kuljettajana | <input type="checkbox"/> Linja-autolla |
| <input type="checkbox"/> Pyörällä | <input type="checkbox"/> Henkilöauto matkustajana | <input type="checkbox"/> Muu, mikä ? |

Vastaajien kesken arvotaan liikenneturvallisuuteen liittyviä palkintoja. Mikäli haluatte osallistua arvontaan, ilmoittakaa yhteystietonne.**Vastaajan yhteystiedot (vapaaehtoinen):**

Nimi: _____

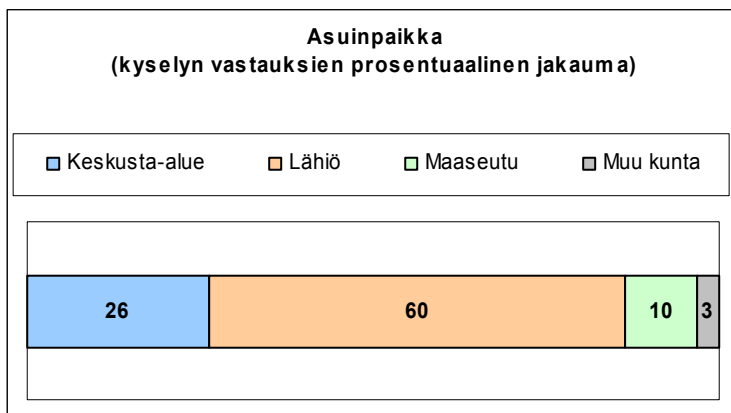
Kotiosoite: _____

Puhelin: _____

KIITOS MIELIPITEESTÄNNE!

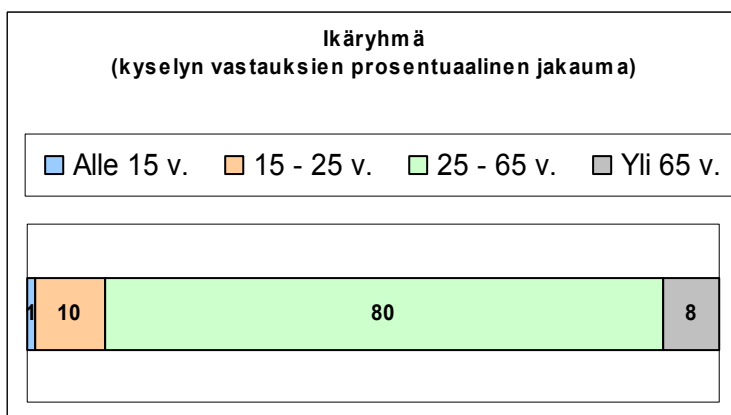
Yhteenveto kyselyyn vastanneiden taustatiedoista

Suurin osa vastaajista, 60 %, asui Kuopion lähiössä.



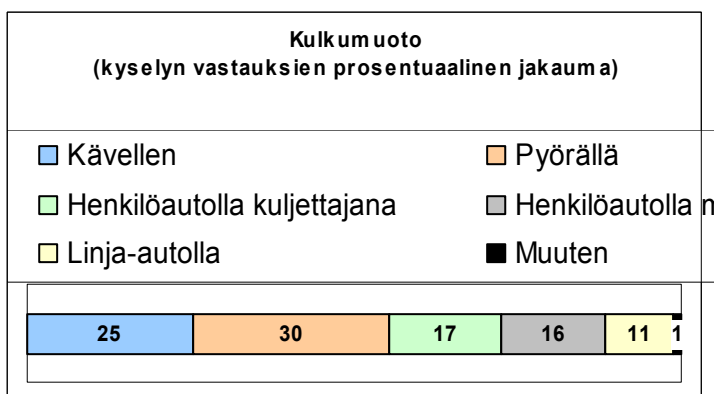
Kuva 2 Kyselyyn vastanneiden asuinpaikka.

Vastanneista 80 % oli 25-65 vuotiaita. Naisia (53 %) oli jonkin verran enemmän kuin miehiä.



Kuva 3 Kyselyyn vastanneiden ikäjakauma.

Vastaajien yleisin liikkumismuoto oli polkupyörä (30 %), seuraavaksi yleisin oli jalankulku (25 %).



Kuva 4 Kyselyyn vastanneiden kulkumuotojakauma

Vastaajien mielipide toimenpiteiden vaikutuksesta liikenneturvallisuuteen

Käsitykset toimenpiteiden vaikutuksista liikenneturvallisuuteen (kyselyn vastauksien prosentuaalinen jakauma)

	Hyvä				Huono
Hidastetöyssyt tai korotetut suojatiet pääteillä	37	17	17	13	16
Hidastetöyssyt tai korotetut suojatiet pääkaduilla	24	20	20	20	16
Ylinopeuksien kameravalvonta	23	16	14	20	28
Poliisin alkoholi- ja huumevalvonnan (puhalluttaminen) lisääminen	23	9	6	18	44
Päin punaista ajamisen kameravalvonta	22	12	10	17	39
Nopeusrajoitusten alentaminen pääteillä	21	23	29	19	9
Kevyen liikenteen allikukujen lisääminen	21	9	9	17	44
Poliisin ylinopeusvalvonta	20	15	13	21	32
Kevyen liikenteen väylien lisääminen	20	10	12	21	37
Liikennevalistuksen ja -tiedotuksen lisääminen lapsille	20	9	9	20	41
Hidastetöyssyt tai korotetut suojatiet asuntokaduilla	19	12	16	19	33
Liikennevalistuksen ja -tiedotuksen lisääminen nuorille	19	9	9	19	43
Nopeusrajoitusten alentaminen asuntokaduilla	18	14	16	22	29
Nopeusrajoitusten alentaminen pääkaduilla	17	19	26	24	14
Liukkauden torjunnan tehostaminen kevyen liikenteen väyillä	17	13	20	23	28
Poliisin ajotapavalvonnan lisääminen	16	15	12	20	37
Liikennevalistuksen ja -tiedotuksen lisääminen ikääntyneille	16	14	18	23	29
Aurauksen ja muun talvihoidon tehostaminen ajoväyillä	16	12	17	25	30
Aurauksen ja muun talvihoidon tehostaminen kevyen liikenteen väyillä	16	12	15	24	32
Liukkauden torjunnan tehostaminen ajoväyillä	15	15	20	23	27
Tievalaistuksen lisääminen	15	14	25	21	25
Liikennevalojen lisääminen	14	21	28	23	15
Liikennevalistuksen ja -tiedotuksen lisääminen työikäisille	14	14	22	21	30
Liikenneympyröiden (kiertoliittymä) rakentaminen	13	21	28	24	15
Moottoritien vaihtuvat nopeusrajoitukset	12	16	18	25	29

Kuopio		Päivähoidokäiset				
LAPSET	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	Toteutumminen	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA ASENETEISIIN VAIKUTTAMINEN Osaamisen kehittäminen	Liikenneturvallisuukseseminaari päivähoidon henkilöstölle	2005 kevät	Liikenneturva	Päivähoitotoimisto		
	Liikenneturvallisuukseseminaari perhepäivähoitajille iltailaisuutena	2005 kevät	Liikenneturva	Päivähoitotoimisto		
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA ASENETEISIIN VAIKUTTAMINEN Osaamisen kehittäminen	Turvauutisten tai Liikennevilkun tilaaminen (ilmainen) myös perhepäivähoitajille	2005		Päivähoitotoimisto		
	Liikenneturvallisuukseseminaarissa sovitaan, miten pyöräilykypärän käyttöön kannustetaan esimerkiksi kevään vanhempainilloissa.	2005 kevät	Liikenneturva	Päivähoiton henkilöstö		
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ pyöräilykypärä	Vanhempainillassa jaettavan liikenneturvallisuuksesateriaalin tilaaminen keskitetysti Liikenneturvasta.	2005 kevät		Päivähoitotoimisto		

Kuopio		Päivähoidoikäiset				
		LAPSET TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU- HENKILÖ	Toteutumminen
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Heijastin / huomioliivi		Huomioliivien hankkiminen joka päiväkodille ja perhepäivähoitajille.	2005		Päivähoitotoimisto?	
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Heijastin		Hoitajalla huomioliivit lasten kanssa liikuttaessa.	Jatkuva		Kaikki päivähoitajat	
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Heijastin		Heijastimen käytön merkitys, heijastindemonstraatiot, heijastimeen liittyvät askartelut ja väritystehtävät	Joka syksy		Kaikki päivähoitajat	
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Heijastinkampanja		Päivähoidon osallistuminen koko liikenneturvallisuustyöryhmän heijastinkampanjaan - sovitaan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoontuessa	2005 syksy		Aura Miettinen Liikenneturvallisuu- styöryhmän jäsen	

Kuopio		Päivähoidonikäiset			
LAPSET	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	Toteutumminen
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Turvavyö	Päivähoidon vanhempainiloissa			Päivähoidon henkilöstö	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA ASENTESIIN VAIKUTTAMINEN Liikennesäännöt	Lasten kanssa liikuttaessa opetetaan jalankulkijoiden liikennesääntöjä.	Jatkuva		Kaikki päivähoitajat	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA ASENTESIIN VAIKUTTAMINEN Liikennesäännöt	Mihin ja missä pulkalla voi laskea-lasten kanssa ulkoittaessa	Talvisin		Kaikki päivähoitajat	
TURVALLINEN KOULUTIE Liikennesäännöt	Eskari-ikäisten vanhemmille jaetaan vanhempainvartin yhteydessä "Jalankulun ja pyöräilyn liikennesäännöt"- vihko yai Koulumatkaopas (kun valmistuu) Materiaalin tilaaminen keskitetysti kaikille päiväkodeille	Keväisin		Päivähoidon henkilöstö	
		Kevättalvella		Päivähoitotoimisto	

Kuopio		Päivähoidoikäiset			
LAPSET	TOIMINTA / TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	Toteutumminen
TURVALLISUUSTIETÄMYKSEN LISÄÄMINEN LIIKENNESUUNNISTUS	Eskari-ikäisten osallistuminen läheisten ala-asteiden liikennesuunnistusrataan.	2005	Ala-asteet	Päiväkodin henkilökunta	
	TURVALLINEN YMPÄRISTÖ	Vaaranpaikkojen kartoitus päiväkotien pihassa ja lähiympäristössä soveltaen Liikenneturvan vaaranpaikkojen kartoitusohjetta	2005	Päiväkodin henkilökunta	

Kuopio		Kouluikäiset			
LAPSET	TOIMINTA/TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	TOTEUTUMINEN
TAVOITE					
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA -ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN Osaamisen kehittäminen	Koulukuljettajien koulutus - koulukuljetusoppaan periaatteiden tuntemus	Vuosittain	Koulukuljettajat	Koulukuljetustyöryhmä Ulla-Maija Ruokolainen	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA -ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN Koulumatkojen turvallisuus	Koulumatkaoppaan laatiminen	2005	Liikenne- turvallisuus- työryhmä	Koulukuljetustyöryhmä Ulla-Maija Ruokolainen	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA -ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN	Koulumatkaoppaan jakaminen jokaiselle koululaiselle ja eskarille	2005?		Opettajat	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA -ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN	Liikennevilkun tilaaminen opettajanhuoneisiin - keskitetty tilaaminen	2005	Koulut	Oppimateriaali- keskus	
TURVALLINEN YMPÄRISTÖ	Vaaranpaikkojen kartoitus koulujen pihassa ja lähiympäristössä soveltaen Liikenneturvan vaaranpaikkojen kartoitusohjetta	2005	Liikenne- turvallisuus- työryhmä	Koulut	
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Heijastinkampanja	Osallistuminen koko liikenneturvallisuustyöryhmän heijastinkampanjaan sovituaan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoontuessa	2005 syksy	Koulut SKAL / Rahtarit	Liikenneturvallisuus- työryhmän jäsenet koulutoimesta	

Kuopio	Kouluikäiset					TOTEUTUMINEN
	LAPSET	TOIMINTA/TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	
TAVOITE						
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA -ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN Pelisäännöt	Eka- ja tokaluokkalaiset eivät saa pyöräillä kouluun - kaikille kouluille yhteinen toimintatapa	Jatkuva	Liikenne- turvallisuus- työryhmä	Koulut		
TURVALLISUUS- TIETÄMYKSEN LISÄÄMINEN	Ala-asteen 2. luokkalaisille järjestetään kouluissa polkupyöräilyn ajotesti, jonka yhteydessä poliisi luovuttaa ajokortin"	Vuosittain kevällä	Koulut, Liikenneturva, Poliisi	Ulla-Majja Ruokolainen		
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ pyöräilykypärä	Yhteinen toimintatapa kaikille kouluille - kouluaikana tehtävillä pyöräretkillä kypäräpakko, samoin luistelussa, jäähiekossa	Jatkuva	Liikenne- turvallisuus- työryhmä	Koulut		
TURVALLISUUSTIETÄMYKSEN LISÄÄMINEN	NO HÄTÄ- kampanjan materiaali - 8. luokkalaisille - mm miten toimitaan liikenneonnettomuuksissa - hätäensiapu	Vuosittain tammi- toukokuu	Pelastuslaitos	Koulut		
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA - ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN	Yläasteikäisille "Menossa mukana"- video Hankitaan oppimateriaalikeskukseen lainattavaksi kouluille	Jatkuva	Oppimateriaali- keskus	Koulut		

Kuopio	Kouluikäiset					TOTEUTUMINEN
	LAPSET	TOIMINTA/TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	
TURVALLISUUSTIETÄMYKSEN LISÄÄMINEN	Ala-asteikäisille "salkun" työstäminen - esimerkiksi 10 olennaisinta liikennesääntöä - toiminnallisia + tietorasteja	2005	Koulut	Liikenneturvallisuus-työryhmän jäsenet koulutoimesta	Liikenneturvallisuus-työryhmän jäsenet koulutoimesta	
	Ala-asteikäisille koulun pihaan ja lähiympäristöön liikennesuunnistusrata	2005	Liikenneturvallisuus-työryhmän jäsenet koulutoimesta		Koulut	
TURVALLISUUSTIETÄMYKSEN LISÄÄMINEN	Lukion, ammattikoulujen ja yläasteikäisten liikennesuunnitusradan suunnittelu ja toteuttaminen	2005	Liikenneturvallisuus-työryhmän jäsenet koulutoimesta		Yläasteiden / lukioiden / ammattikoulujen oppilaat + opettajat	
	Lukion, ammattikoulujen ja yläasteikäisten osallistuminen liikennesuunnistukseen	2005	Liikenneturvallisuus-työryhmän jäsenet koulutoimesta		Lukio, yläasteet, ammattikoulu	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA -ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN Liikennesäännöt	Osa autokoulusta mahdollisuus suorittaa lukion kurssina (laillisuusosio)	?	Autokoulut		Lukiot	

TYÖIKÄISET						
Kuopio	TYÖIKÄISET	TOIMINTA/TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	TOTEUTUMINEN
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Pyöräilykypärä	Pyöräilykypärien hankkiminen työntekijöille - kotipalvelun työntekijät - liikkuvat paljon pyörillä etenkin keskusta-alueella	2005 kohderyhmä vuosittain	Kotihoito	Kuopion kaupungin työsuojeluvaltuutettu		
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Heijastinkampanja	Pyöräilykypärien jakamisesta tiedottaminen Esimerkiksi "Jalankulun ja pyöräilyn liikennesääntöjen" jakaminen samassa yhteydessä	2005 kohderyhmä vuosittain	Kotihoito	Kuopion kaupungin työsuojeluvaltuutettu		
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ pyöräilykypärä	Työpaikkojen osallistuminen koko liikenneturvallisuusryhmän heijastinkampanjaan - sovitaan liikenneturvallisuusryhmän kokoontuessa	2005 syksy		Työsuojeluvaltuutetut		
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ pyöräilykypärä	Päivähoidon vanhempainilloissa kerrotaan turvavyön käytöstä	2005 kevät		Päivähoidon henkilöstö		
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Pyöräilykypärä	Kannustetaan työntekijä tukemaan pyöräilykypärien hankintaa	2005		Työsuojeluvaltuutetut		

TYÖIKÄISET						
Kuopio	TYÖIKÄISET	TOIMINTA/TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	TOTEUTUMINEN
TAVOITE						
TYÖMATKOJEN LIIKENNETURVALLISUUS Kaatumis- ja liukastumistapaturmat	Turvavälineiden käytöstä tiedottaminen esimerkiksi liukuesteet, jalkineet, heijastin, pyöräilykypärä	Vuodenaikojen mukaan			Työsuojeluvaltuutetut	
	Seurataan työmatkojen liukastumis- ja kaatumistapaturmien määrää & kustannuksia	Jatkuva			Työsuojeluvaltuutetut	
	Työpaikkojen piha-alueiden ja lähiympäristöjen vaaranpaikkojen kartoitus	2005 syksy			Työsuojeluvaltuutetut	
	Piha-alueiden hiekoitus	Jatkuva			Työsuojeluvaltuutetut	
	Tiedotetaan työpaikoilla liukkaan kelin ajoradasta ja harjoittelumahdollisuudesta	2005			Kunnossapidosta vastaavat tahot	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA -ASENTEISIIN VAIKUTTAMINEN						

IKÄÄNTYNEET						
Kuopio	IKÄÄNTYNEET	TOIMINTA/TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	TOTEUTUMINEN
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ		Vanhusten viikon teemaksi "Turvallinen liikkuminen" - autoillen, jalan ja pyörällä liikkuminen - aiheeseen liittyviä esitelmiä esim Liikenneturva, poliisi, lääkäri - liukuesteiden myynti - kenkien nastroittamismahdollisuus - heijastimet	2005 Lokakuu	Liikenneturva Sosiaalitoimi Eläkeläisjärjestöjen yht.työtoimikunta Poliisi Terveystoimi Yritykset Suutarit	Vanhusneuvosto	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA ASENTTEISIIN VAIKUTTAMINEN						
OMAEHTOINEN JA ITSENÄINEN LIIKKUMINEN		Vaikuttaminen PALI-liikenteen laajentamiseen	2005		Vanhusneuvosto	
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN JA ASENTTEISIIN VAIKUTTAMINEN		Liikenneturvallisuuuskoulutuksen järjestäminen kotihoidon ja kotipalvelun henkilöstölle (~200 henkilöä) esimerkiksi kahtena iltapäivänä. Teemana sekä työntekijöiden oma liikkuminen että vanhusten liikkuminen.	2005	Liikenneturva	Tiina Kallio Liikenneturvallisuu- työryhmän jäsen, Mirja Jalava, kotihoito, keskusta-alue Kotihoidosta ja vanhuspalveluista vastaavat	
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ pyöräilykypärä		Kotipalvelun henkilöstölle pyöräilykypärien jakaminen. - tiedottaminen pyöräilykypärän merkityksestä - jalankulun ja pyöräilyn liikennesäännöt	2005		Työsuojeluvaltuutetut Kotipalvelusta vastaava	

IKÄÄNTYNEET						
Kuopio	IKÄÄNTYNEET	TOIMINTA/TOIMENPIDE	AJOITUS	YHTEISTYÖ	VASTUU-HENKILÖ	TOTEUTUMINEN
TURVAVÄLINEIDEN KÄYTTÖ Heijastinkampanja	Kotihoidon ja kotipalvelun osallistuminen koko liikenneturvallisuustyöryhmän heijastinkampanjaan - sovitaan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoontuessa - esimerkiksi kotipalveluhenkilöstö muistuttaa asiakaskäyntien yhteydessä heijastimen käyttöä	2005 syksy	Liikenneturvallisuus työryhmä	Tiina Kallio Liikenneturvallisuus- työryhmän jäsen, Mirja Jalava, kotihoito, keskusta-alue Kotihoidosta ja vanhuspalveluista vastaavat		
TURVALLINEN YMPÄRISTÖ	Vaaranpaikkojen kartoitus (esteettömyyskartoitus) vanhuspalveluiden lähiympäristössä soveltaen Liikenneturvan vaaranpaikkojen kartoitusohjetta.	2005-	Tiina Kallio Tekninen toimi	Palvelutalojen, vanhainkotien yms henkilöstö		

