

KIURUVEDEN

liikenneturvallisuuksuunnitelma

Koulutus, valistus ja tiedotus



2004

SISÄLLYSLUETTELO

Alkusanat	3
Liikenneturvallisuuskysely	4
Liikenneonnettomuudet Kiuruvedellä.....	5
Liikenneturvallisuustyön tavoitteet	7
Liikennekasvatus osana liikenneturvallisuustyötä.....	8
Vuositeemat.....	9
Toimintasuunnitelma 2004 – 2007.....	11
Suunnitelman seuranta	18
Yhteystiedot.....	19
Materiaali / aineistot	20

ALKUSANAT

Liikkuminen liikenteessä on osa jokapäiväistä toimintaa lähes kaikille kansalaisille. Valitettavasti se aiheuttaa myös vaaratilanteita. Turvallinen liikkuminen ilman pelkoja on tärkeä osa kuntalaisten hyvinvointia ja viihtyisyyttä. Tämän johdosta on syytä huolehtia siitä, että kaikenikäiset tielläliikkuajat tuntevat olonsa turvalliseksi ja suoriutuvat tekemistään matkoista ilman vahinkoja.

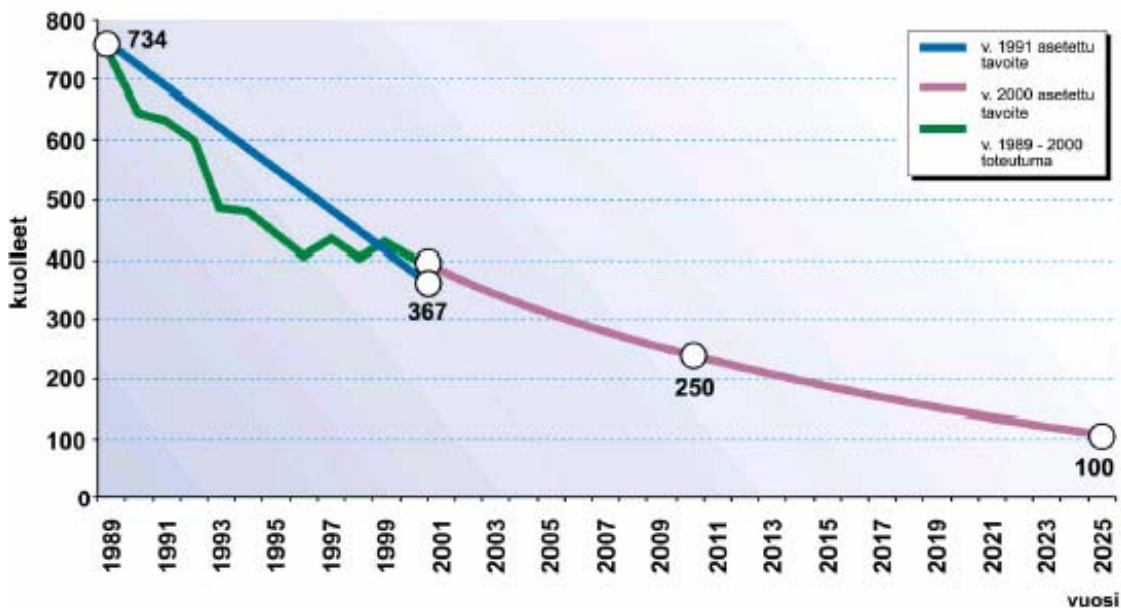
Oikein kohdennetulla liikenneturvallisuustyöllä liikenteen riskejä voidaan oleellisesti vähentää. Tärkeää liikenneympäristön parantamisen lisäksi on ihmisten liikennekäyttämiseen vaikuttaminen. Keinona on liikennekasvatus, jossa koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen avulla saadaan lisättyä kuntalaisten liikenneturvallisuustietoutta sekä voidaan vaikuttaa asenteisiin joustavuuden ja turvallisuuden edistämiseksi. Liikennekasvatus luo perustaa elämän kunnioittamiselle.

Tämän suunnitelman tarkoituksena on antaa liikennekasvatuksen näkökulmasta käytännön ohjeita ja vinkkejä liikenneturvallisuustyön toteuttamiseen Kiuruvedellä mahdollistaen niiden kytkemisen normaaliin työhön. Kaikilla kunnan hallinnonaloilla on mahdollista toteuttaa toimia, joilla eri teemojen painotuksin voidaan parantaa kuntalaisten turvallisuutta liikenteessä.

Liikennekasvatussuunnitelman tavoitteena on myös osaltaan tukea valtakunnallista liikenneturvallisuussuunnitelmaa, jolle saatiin valtioneuvoston periaatepäätös tammi-kuussa 2001. Suunnitelman periaatteena on liikenneturvallisuusvisio, jonka mukaan:

Koko tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Tavoitteena on edistää turvallisuutta siten, että vuosittain liikenteessä menehtyneiden määrän tulee vuonna 2010 olla alle 250, kun se nykyisellään on n. 400. Jotta näihin tavoitteisiin päästään, edellyttää se liikenneturvallisuuden arvostamisen lisäämistä. Tämä puolestaan vaatii toimintasuunnitelmien ajanmukaisuutta ja toimivuutta valtakunnallisen tason lisäksi myös lääni- ja kuntatasolla.



Liikennekuolemien valtakunnallinen vähentämistavoite vuosille 2010 ja 2025 (Liikenne- ja viestintäministeriö)

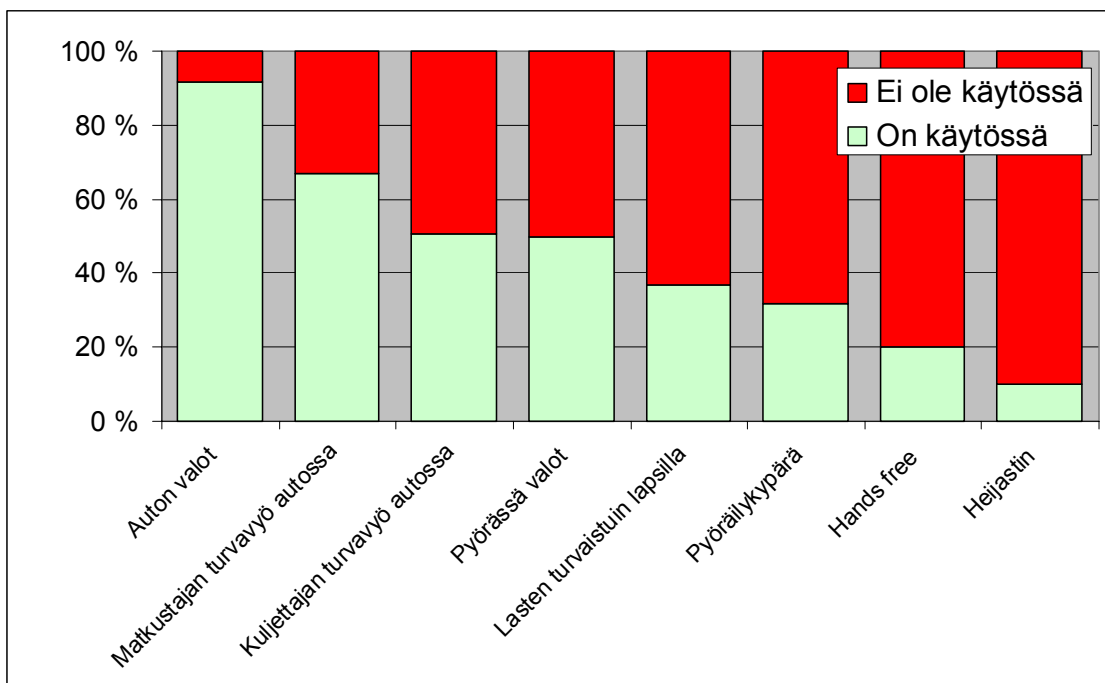
LIKENNETURVALLISUUSKYSELY

Kiuruveden liikenneturvallisuuksuunnittelun yhteydessä tehtiin koko kaupunkia koskeva käyttäjäkysely syksyllä 2003. Kysely suoritettiin lähettämällä lomake jokaiseen talouteen. Lisäksi lomakkeita lähetettiin yhteisöille ja yrityksille. Kyselylomakkeen avulla esitettiin kuntalaisten liikenneturvallisuuksuuden kannalta hankalina kokemiaan paikkoja. Vastajat saivat kertoa ko. paikkojen ongelmia ja esittää niihin parannusehdotuksia. Lisäksi vastaajilla oli mahdollisuus esittää yleisiä liikenneturvallisuuksuuteen liittyviä näkökantoja ja mielipiteitä.

Kyselylomakkeet lähetettiin kaikkiin kotitalouksiin. Lomakkeita lähetettiin kaikkiaan noin 4560 kpl. Kotitalouksiin lomakkeet jaettiin ykkösosoitteettomana, muihin kohteisiin postin tai kunnan sisäisen jakelun kautta. Lomakkeita palautettiin yhteensä 656 kpl. Vastausprosentti kotitalouksien määrään suhteutettuna on 14,3. joka vastaa muissa kunnissa tehtyjen kyselyjen keskiarvoa.

Vastajat kertoivat erikseen autoliikenteen ja kevyen liikenteen kannalta kokemistaan ongelmapaikoista. Ongelmakohteita kertyi kaikkiaan 273 kpl. Tämän lisäksi kuntalaisilta kysyttiin mielipiteitä liikennekäyttäytymisestä. Tällä osuudella kyselystä kerättiin lähtöaineistoa tämän koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman laadintaa varten. Liikenneturvallisuuksuutta eniten heikentävinä tekijöinä pidettiin leväperäistä asennetta ja liikennesääntöjen noudattamattomuutta. Liikennekasvatusta tulisi lisätä n. 480 vastaajan mielestä, kun taas n. 70 vastaajan mielestä kasvatusta on riittävästi. Tärkeimpänä paikkana liikennekasvatukselle pidettiin kouluja ja päiväkotia ja seuraavaksi tärkeimpänä kotia.

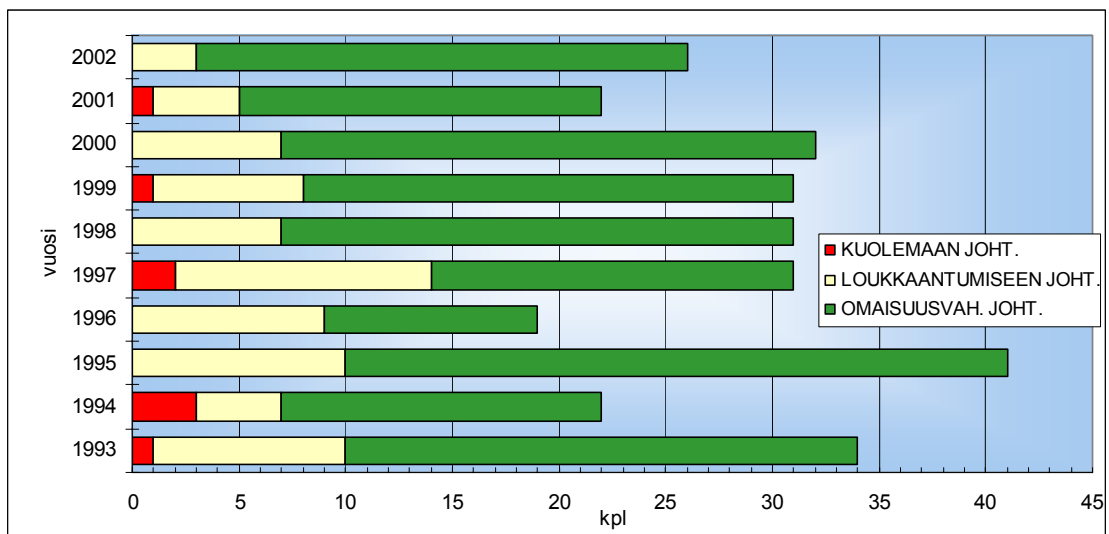
Kyselyn lisäksi koululaiset keräsivät seurantatietoa turvavälineiden käytöstä. Turvavälineiden käyttöasteet olivat tehdyn kartoituksen perusteella hyvin alhaisia.



Turvavälineiden käyttöasteet kartoituksen perusteella

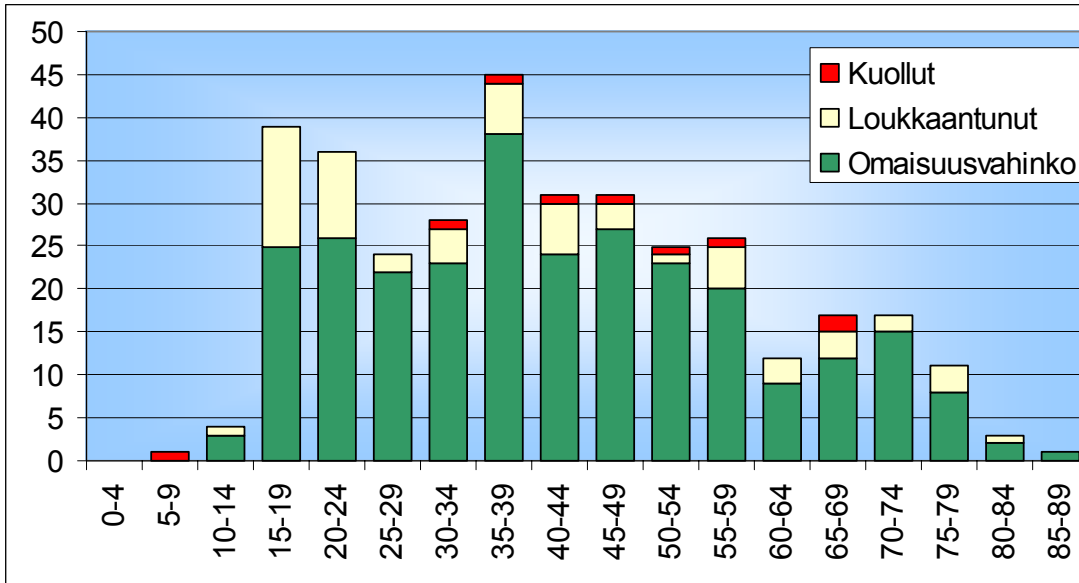
LIIKENNEONNETTOMUUDET KIURUVEDELLÄ

Kiuruvedellä on sattunut henkilövahinko-onnettomuuksia melko vähän kunnan kokoon nähden. Viimeisten vuosien aikana onnettomuuksia on sattunut 20-30 ja henkilövahinko-onnettomuuksia on sattunut keskimäärin 3-10 onnettomuutta / vuosi. Onnettomuuksien määrä on ollut viime vuosina laskussa. Onnettomuuksien määrä merkitsee sitä, että liikenneonnettomuuksista aiheutuneet kustannukset yhteiskunnalle ovat viimeisen 10 vuoden aikana olleet keskimäärin 3,1 miljoonaa euroa / vuosi. Koska kunnan osuus onnettomuuskustannuksista on 15-20 %, niin voidaan arvioida Kiuruveden kaupungille aiheutuneen liikenneonnettomuuksista keskimäärin 550 000 euron kustannus joka vuosi.



Liikenneonnettomuudet Kiuruvedellä vuosina 1993-2002

Liikenteellisesti onnettomuudet sijoittuvat erityisesti arki-iltapäiviin. Onnettomuudet ovat poikkeuksellisen runsaasti keskittyneet talvikuukausiin. Onnettomuustyypeistä ovat selkeästi yleisimpiä yksittäisonnettomuudet eli onnettomuudet, joissa on vain yksi osapuoli. Seuraavaksi yleisimpiä ovat olleet risteämis- ja kääntymisonnettomuudet. Onnettomuustyypeistä seurauksiltaan vakavimpia ovat olleet jalankulkija-, polkupyörä- ja mopionnettomuudet. Kevyen liikenteen onnettomuudet ovat yleensäkin vakavia, koska pienet kolhaisut eivät tule poliisin tietoon ja jalankulkija tai pyöräilijä on heikko osapuoli auton kanssa törmätessä. Varsin suuri osa Kiuruveden onnettomuuksista on sattunut jäisellä kelillä.



Liikenneonnettomuuksissa osallisten ikäjakauma

Ikäryhmistä eniten liikenneonnettomuuksia on sattunut 35-39 –vuotiaille. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on puolestaan sattunut eniten 15-19 -vuotiaille. Lapsille ja yli 70-vuotiaille on sattunut hyvin vähän onnettomuuksia. Valtakunnallisestikin eniten onnettomuuksia sattuu juuri 15-19 –vuotiaille. Varsinkin iäkkäiden onnettomuuksien määrä on vähäinen valtakunnalliseen keskiarvoon nähden.

Eniten liikenneonnettomuuksia on sattunut keskustan alueella ja valtatiellä 27. Keskustaan ovat painottuneet myös kevyen liikenteen onnettomuudet, joihin liikennekasvatuksella pystytään parhaiten vaikuttamaan. Runsaasti kevyen liikenteen onnettomuuksia on sattunut myös Niemiskylän suunnalla.



LIKENNETURVALLISUUSTYÖN TAVOITTEET

Yleiset tavoitteet

Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditussa valtakunnallisessa liikenneturvallisuuksuunnitelmassa vuosille 2001-2005 on esitetty toimenpiteitä, joilla pyritään liikenneturvallisuuden jatkuvaan parantamiseen (suunnitelma on luettavissa ministeriön kotisivulta www.mintc.fi). Suunnitelmassa on esitetty pitkän ajan liikenneturvallisuusvisio:

Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteena on luoda edellytykset liikennejärjestelmän jatkuvalle kehittämiselle siten, että vuoden 2025 paikkeilla lähestytään 100 liikennekuoleman vuosimäärää

Jotta suunnitelman mukainen liikenneturvallisuustavoite saavutettaisiin, koko maassa toteutetaan seuraavia toimenpiteitä: liikenteen kasvun hillintä, teknologian oikea hyödyntäminen, liikenneturvallisuuden arvostaminen, taajamien turvallisuuden parantaminen, kuljettajiin vaikuttaminen, suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen ja seurausten lieventäminen sekä alueellinen liikenneturvallisuustyö. Valtioneuvosto on hyväksynyt suunnitelman (periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta 8.1.2001), mutta se on samalla tarkistanut liikenneturvallisuustavoitettaan siten, että vuonna 2010 liikennekuolemien määrä olisi alle 250.

Vuonna 2003 laaditussa Itä-Suomen läänin liikenneturvallisuuksuunnitelmassa 2002-2006 on luotu läänin oma liikenneturvallisuustavoite:

kuolleiden ja loukkaantuneiden lukumäärän selkeä väheneminen valtakunnan tavoitteiden mukaisesti siten, että vuonna 2010 läänissä tieliikenteessä kuolee alle 35 ja loukkaantuu alle 500 henkilöä.

Läänin suunnitelmassa on määritetty seuraavat keskeiset tavoitteet:

- liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen,
- taajamien turvallisuuden parantaminen,
- kuljettajiin vaikuttaminen,
- suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen ja seurausten lieventäminen sekä
- paikallisten liikenneongelmien vähentäminen.

Kiuruveden liikennekasvatussuunnitelma

Liikenneturvallisuustyön tavoitteet Kiuruvedellä

Liikenneturvallisuustyö jakaantuu kolmeen osaan: liikenneympäristön parantamiseen, tietojen, taitojen kehittämiseen ja liikenneturvallisuusmyönteisten asenteiden kehittämiseen sekä liikenteen ja ajoneuvojen kunnan valvontaan.

Kiuruveden liikenneturvallisuustyön tavoitteet ovat:

- liikenneympäristön turvallisuuden ja viihtyisyyden lisääminen, erityisenä kohteena on kevyt liikenne
- onnettomuuksien vakavuuden ja määrän vähentäminen (vuonna 2010 alle 3 henkilövahinko-onnettomuutta eikä yhtään liikennekuolemaa)
- luoda toimiva liikenneturvallisuustyön ohjaus- ja seurantajärjestelmä
- liikenneosaamisen lisääminen kaikissa ikäryhmissä

Edellisten pohjalta tässä suunnitelmassa ja lähivuosien liikenneturvallisuustyössä keskitytään erityisesti:

- kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseen, erityisesti koulureittien (kevyen liikenteen onnettomuuksien määrän ja vakavuuden pienentäminen)
- moottoriajoneuvoliikenteen onnettomuuksien vähentäminen, keskitytään hirvi-, risteys- ja yksittäisonnettomuuksien määrien vähentämiseen
- ajonopeuksien alentaminen ydinkeskusta- ja haja-asutusalueella
- turvavälineiden käyttöasteiden nostaminen
- nuorison ajokäyttäytymiseen vaikuttaminen
- liikennesääntöjen kunnioittamisen parantaminen

LIIKENNEKASVATUS OSANA LIIKENNETURVALLISUUS- TYÖTÄ

Liikenneturvallisuuteen vaikuttavat liikenneympäristö, liikennevälineet, olosuhteet ja keskeisimpänä tekijänä ihmiset eli tienkäyttäjät. Liikennekasvatuksella voidaan ratkaisevasti vaikuttaa liikenneturvallisuuden kehitykseen, vaikka kasvatuksen yksittäistä vaikutusta on vaikea mitata.

Liikennekasvatuksella pyritään koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen keinoilla lisäämään jokaisen tienkäyttäjän liikennetietoutta ja vaikuttamaan heidän asenteisiinsa. Liikennekasvatus on pitkäjänteistä yhteistyötä, joka alkaa kotoa. Kuten muunkin kasvatuksen osalta vanhemmat ovat tärkein ja vaikuttavin osatekijä myös liikennekasvatuksessa. Heidän ohjeensa ja esimerkkinsä luovat vahvan perustan, johon muiden tukijoiden on hyvä antaa oma osansa. Asenteet liikennekäyttäytymiseen luodaan kotona.

Lasten- ja äitiysneuvolan henkilökunta on ensimmäinen ammattiryhmä, joka opastaa ja neuvoo lapsia sekä vanhempia. Liikennekasvatus jatkuu kerhoissa, päivähoitossa ja koulussa, jotka olivatkin liikenneturvallisuuskyselyn perusteella tärkeimpiä liikennekasvatusta antavia tahoja kunnassa.

Nuoriso saadaan ohjatun liikennekasvatuksen piiriin peruskoulun yläasteen, keskiasteen koulujen ja vapaaehtois-järjestöjen kerhotoiminnan kautta.

Aikuisväestölle liikenneturvallisuusnäkökohtia voidaan tuoda esille pääasiassa eri tiedotusvälineiden, katsastustoimipaikkojen, poliisin, Liikenneturvan sekä vakuutusyhtiöiden toimesta. Toki aikuisväestön liikennekasvatuksessa on keskeistä pyrkiä vaikuttamaan heidän käyttäytymiseensä myös heidän lapsilleen suunnatun valistuksen kautta. Suunnitelman mukaista koulutus-, valistus- ja tiedotustoimintaa kohdistetaan kaikille, vaikka työ painottuukin eniten lasten ja nuorten pariin.

Kuntakohtainen liikenneturvallisuussuunnitelma on parhaimmillaan virikkeenä suunnitella kylän, koulun, perheen ja yksilön omaa turvallista tapaa liikkua liikenteessä.

VUOSITEEMAT

Vuositeemoilla tarkoitetaan aiheita, joihin panostetaan erityisesti kyseisen vuoden aikana. Teemojen ympärille rakennetaan hallintokuntien väliset yhteiset tapahtumat sekä liikenneturvallisuudesta tiedottaminen. Vuositeemojen ympärille voidaan rakentaa myös muuta kuin suunnitelmassa esitettyä liikennekasvatustyötä.

VUOSITEEMA 2004

Liikenneturvallisuustyön organisointi

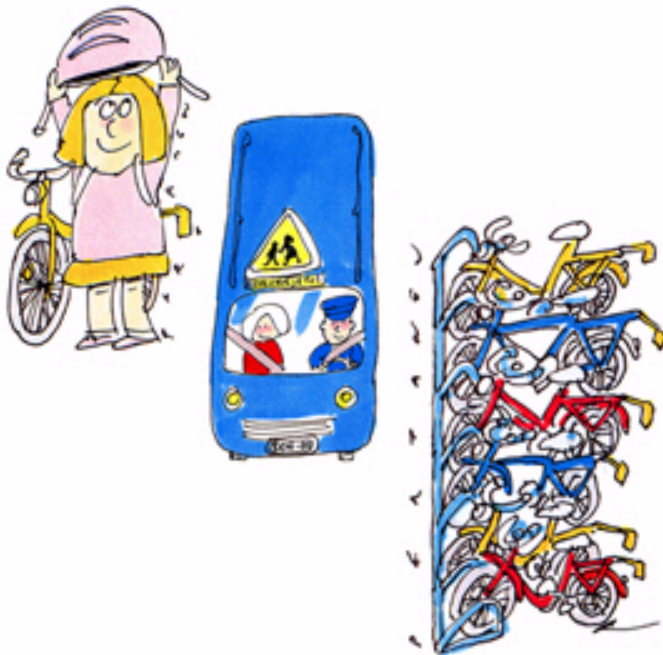
Vuoden 2004 aikana valmistuvat kiuruvedelle liikenneturvallisuussuunnitelma ja liikennekasvatussuunnitelma. Näiden suunnitelmien tehokas toteutus edelleen työn organisointia, hyvää tiedottamista ja seurantaa.

Teema sisältää suunnitelmien laatimisen ohella työn organisoimisen seurantaryhmässä ja työtä tekevissä hallintokunnissa ja tämän organisoimisen vahvistamisen luottamuselimissä. Työn organisoimisvaiheessa on tärkeää tiedottaa hyvin laadittavista suunnitelmista, jotta kuntalaiset voidaan ottaa mukaan työhön. Henkilökunnan liikenneturvallisuuskoulutus on tärkeä osa tätä työn organisoimista.

VUOSITEEMA 2005

Turvavälineet

Turvavälineiden käyttö on jokaista ikäluokkaa koskeva teema. Tehdyn laskennan mukaan turvavälineiden käyttö on ollut varsin vähäistä ja vuoden aikana olisikin syytä tiedotuksella, valistuksella, kampanjoilla ja kilpailuilla pyrkiä lisäämään eri ikäryhmien turvavälineiden käyttöä. Vuoden aikana on myös syytä laskennoin tarkastella turvavälineiden käyttöä sekä tiedottaa näistä tuloksista.



VUOSITEEMA 2006

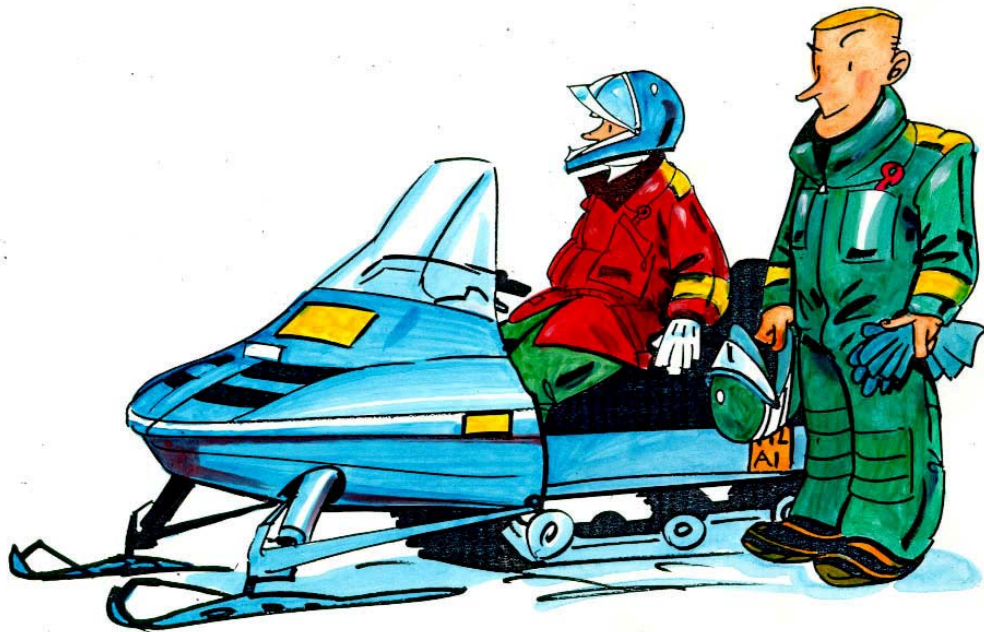
Ajonopeudet

Ajonopeudet –teemalla kiinnitetään huomiota muuttuneisiin nopeusrajoituksiin sekä alueisiin, joissa ajetaan ylinopeuksia. Vuoden aikana on tiedottamalla ja kouluttamalla perustella miksi ajonopeuksia tulee alentaa. Ajonopeuksien alentaminen parantaa liikenneturvallisuutta kaikissa ikäryhmissä ja sen takia aiheeseen tulee puuttua kaikkien ikäryhmien liikenneturvallisuustyössä. Ajonopeuksien alentaminen korostuu erityisesti taajamaympäristössä, sillä suurimmat hyödyt saavutetaan nopeuden alentuessa 60 kilometristä 40 kilometriin tunnissa.

VUOSITEEMA 2007

Talviliikenne

Kiuruvedellä on sattunut talvikelillä selvästi keskimääräistä enemmän liikenneonnettomuuksia. Talviliikenteen erityispiirteisiin onkin syytä keskittyä oman vuositeeman puitteissa. Sisältönä vuoden liikenneturvallisuustyölle voivat olla esimerkiksi renkaiden kunto, näkeminen autosta, liukkaus teillä ja kaduilla ja valojen käyttö. Talviliikenteeseen liittyy myös nopeasti kasvava moottorikelkkailu, johon vuoden aikana on syytä kiinnittää erityistä huomiota.



TULEVIEN VUOSIEN TEEMAT

Liikenneturvallisuustyön teemoista tulevana vuosina päättää liikenneturvallisuusryhmä edellisen vuoden aikana. Teemat valitaan liikenneturvallisuustilanteen mukaan huomioiden mahdollisesti sidosryhmien työn teemat. Työn aikana nousivat esiin seuraavat teemat, joita voidaan tulevien vuosien aikana käyttää:

- Kesäajan liikenne
- Kevyt liikenne
- Erityisryhmien huomioiminen liikenteessä
- Oman ajovalmiuden huomioiminen

TOIMINTASUUNNITELMA

Toimintasuunnitelmassa kuvataan ne liikenneturvallisuustoimet, joita eri organisaatioissa tehdään säännöllisesti.

Organisaatioissa tulee kartoittaa vuosittain henkilökunnan koulutustarpeet ja järjestää liikenneturvallisuuskoulutusta sitä tarvitseville. Käytettävissä oleva materiaali tulee myös tarkistaa säännöllisesti. Toimintasuunnitelman mukaisissa toimissa luontevia yhteistyökumppaneita ovat mm. Liikenneturva ja Poliisi.

Neuvolat

Kohderyhmä	Toiminta	Vastuu ja yhteistyötahot
Henkilökunta	√ Henkilöstölle tiedotetaan paikkakunnan liikenneturvallisuuden ongelmista (kyselyn tulokset) infotilaisuudella ja lehdistötiedotteella	KVT-ryhmä
Lastaan odottavien perhe	√ Perheen kanssa keskustellaan neuvolakäyntien yhteydessä liikenneturvallisuusasioista	Neuvola ja vanhemmat
0-1 vuotiaat sekä perhe	√ Perheen kanssa keskustellaan lasten turvallisesta kuljettamisesta. Tarjotaan mahdollisuus vuokrata neuvolasta turvaistuin.	Neuvola ja vanhemmat
1-6 vuotiaat sekä perhe	√ Lasta opastetaan ulkona liikkuesssa ja leikkiessä liikenneturvallisuusasioissa √ Liikennepuistovierailut √ Liikenneturvallisuustapahtuman järjestäminen vuosittain yhteistyössä √ Opastetaan ja neuvotaan lasta kuvien, leikkien ja liikenneturvallisuustapahtuman avulla	Päivähoito Neuvola Vanhemmat Poliisi yhteistyökumppanit

Päivähoito

Kohderyhmä	Toiminta	Vastuu ja yhteistyötahot
Lapset	<ul style="list-style-type: none">✓ Liikenteeseen liittyvä kirjallisuus✓ Aiheeseen liittyvät pelit ja askartelut✓ Liikenneleikit✓ Kävelyretket päivähoitopaikan lähiympäristöön✓ Opetellaan keskeisimmät liikennemerkit ja liikennesäännöt✓ Opetellaan heijastimen , turvavöiden, pyöräilykypärän käyttöä✓ Poliisin vierailut päiväkodeissa	Päivähoidon henkilökunta, Liikenneturva ja poliisi
Hoitolapsien vanhemmat	<ul style="list-style-type: none">✓ Vanhempainillat tai infotilaisuudet liikenneturvallisuudesta✓ Vanhempainartit✓ Esitteet ja materiaalit perheille✓ Aikuisten oman esimerkin korostaminen	Päivähoidon henkilökunta, Liikenneturva ja poliisi
Henkilökunta	<ul style="list-style-type: none">✓ Henkilökunnan tietämyksen lisääminen ja motivointi (liikenneturvallisuuuskoulutus henkilökunnalle)✓ Henkilökunnan oma esimerkkikäyttäytymisen✓ Asianmukainen uusi materiaali käyttöön	Liikenneturva, päivähoitoyhteistyöhenkilökunta

Kouluikäiset, perusopetuksen luokat e-6

Kohderyhmä	Toiminta	Vastuu ja yhteistyötahot
Ala-asteet Vanhemmat	<ul style="list-style-type: none"> √ Opetellaan jalankulkua liikenteessä √ Oppitunneilla opetellaan teoriaa √ Käytännön harjoituksia liikkumisesta ohjautusti kirkonkylällä tai koulun läheisyydessä ja heijastimen sekä lampun käytöstä √ Rakennettuun ympäristöön tutustuminen ja siihen vaikuttaminen <p>Vuorovuosina teeman ”koulukuljetukset” kanssa</p>	Opettajat Poliisi Liikenneturva Vanhemmat
Ala-asteet Vanhemmat	<ul style="list-style-type: none"> √ Polkupyöräkortin suorittaminen √ Oppitunneilla teoriaa √ Käytännön harjoituksia tarkoitusta varten rakennetulla harjoitteluradalla √ polkupyöräretki √ kypärän käyttö √ polkupyörän huolto ja ”katsastus” √ Rakennettuun ympäristöön tutustuminen ja siihen vaikuttaminen √ Vanhempainiltoja <p>Keväisin pyöräilykauden alkaessa</p>	Opettajat Poliisi Liikenneturva Vanhemmat
Koululaiset Vanhemmat Koulukuljetuksien kuljettajat ja muu julkinen liikenne	<ul style="list-style-type: none"> √ Oppitunneilla teoriaopetusta √ oikean matkustustavan opettelu (turvavyö, istuminen ...) √ oikean pysäkillä odottamisen ja autosta poistumisen opettelu √ matkustajien lukumäärä √ Rakennettuun ympäristöön tutustuminen ja siihen vaikuttaminen √ Koulutusta kuljettajille (tilanne-nopeudet, koulujen pihalla ajo, turvavyö...) <p>Vuorovuosina teeman ”jalankulkijana liikenteessä” kanssa</p>	Opettajat Poliisi Liikenneturva Vanhemmat

Kouluikäiset, perusopetuksen luokat 7-9

Kohderyhmä	Toiminta	Vastuu ja yhteistyötahot
Mopoilu ja moottoripyöräily oppilaille ja vanhemmille	<ul style="list-style-type: none">✓ Oppitunneilla opetellaan teoriaa✓ Käytännön harjoituksia siitä missä saa ajaa✓ nopeusrajoitusten opettelu✓ pyörän kunnosta huolehtiminen (valot, jarrut, äänet, renkaat)✓ kypärän käyttö✓ muun liikenteen huomiointi✓ Rakennettuun ympäristöön tutustuminen ja siihen vaikuttaminen <p>Syksyllä koulujen alettua</p>	Opettajat Poliisi Liikenneturva Vanhemmat
Moottorikelkkailu ja traktorilla ajo oppilaille ja vanhemmille	<ul style="list-style-type: none">✓ Oppitunneilla opetellaan teoriaa✓ Käytännön harjoituksia ajoreiteistä ja ajonopeuksista✓ kelkan/traktorin hallinnan opettelu✓ varovaisuus✓ kelkan/traktorin kunnosta huolehtiminen (valot, jarrut, äänet ...)✓ kypärä pakollinen kelkkaillessa✓ Rakennettuun ympäristöön tutustuminen ja siihen vaikuttaminen <p>Keväisin pyöräilykauden alkaessa</p>	Opettajat Poliisi Liikenneturva Vanhemmat Moottorikelkka-kerho

Nuoriso

Kohderyhmä	Toiminta	Vastuu ja yhteistyötahot
Pyöräilijät (yli 13v.)	Tapahtumapäivä, jonka aiheita ovat ✓ Kypärän tekeminen tutuksi ✓ Liikennesääntöjen kertaaminen	Nuorisotoimi, Autokoulu, Motokööri, Liikenneturva ja poliisi
Kevytmoottori-pyöräkortin juuri saaneet	Tapahtumapäivä, jonka aiheita ovat ✓ Taitojon opettelu ✓ Liikennesääntöjen kertaus ✓ Moottoripyörän hallinta	Nuorisotoimi, Autokoulu, Motokööri, Liikenneturva ja poliisi
Ajokortin juuri saaneet	Tapahtumapäivä, jonka aiheita ovat ✓ Liikennesääntöjen kertaaminen ✓ Korttelirallista huomauttaminen ✓ Toisten kunnioittaminen liikenteessä	Nuorisotoimi, Autokoulu, Liikenneturva ja poliisi

Työikäiset

Kohderyhmä	Toiminta	Vastuu ja yhteistyötahot
Työikäiset	<ul style="list-style-type: none"> √ Keskustelut terveystarkastuksessa aiheina mm. -työkunnan ylläpitäminen, työn tauottaminen, alkoholi ja lepo √ Näkökyvystä ja kuulosta huolehtiminen keinoina Keskustelut ja tutkiminen terveystarkastuksessa, sekä tarvittaessa ohjaus eteenpäin √ Liikenneturvallisuusasenteisiin vaikuttaminen pitämällä esillä aiheeseen liittyviä julkisteita terveystarkastuksen odotusaulassa 	Työterveyshuolto
Työikäiset pyöräilijät (työmatkat, harrastus)	<ul style="list-style-type: none"> √ Kypärän käytön lisääminen keinona keskustelut terveystarkastuksessa 	Työterveyshuolto
Työikäiset rullaluistelijat (työik. harrastajat)	<ul style="list-style-type: none"> √ Kypärän ja muiden suojainten käytön lisääminen keinona keskustelut terveystarkastuksessa 	Työterveyshuolto
Jalankulkijat (työmatkat, harrastus)	<ul style="list-style-type: none"> √ Heijastimen käytön lisääminen 	Työterveyshuolto
maatalousyrittäjät koneurakoitsijat	<ul style="list-style-type: none"> √ Koneiden kunnosta huolehtiminen (lamput, huomiomerkit, renkaat, muistutus renkaiden puhdistamisesta yleiselle kulkuväylälle siirryttäessä) keinoina tilakäynnillä, työpaikkakäynnillä asian huomioiminen, työpaikka-raportti 	Työterveyshuolto
Ammattiautoilijat	<ul style="list-style-type: none"> √ Ammattiautoilijoille työterveyshuollossa neuvontaa aiheina ajoneuvon ja kuljettajan ajokunto sekä ajoajat 	Työterveyshuolto

lääkkäät

Kohderyhmä	Toiminta	Vastuu ja yhteistyötahot
Ikäihmiset	√ Lääkkäiden liikkumisongelmien ja vaarapaikkojen tunnistaminen ja tiedottaminen keinoina Kevyen liikenteen reittien kunnossapito, riittävät levähdyspaikat, hiekoitus ja liikennevalojen ajoittaminen ikäihmisille sopivaksi	Tekninen palvelukeskus ja kiinteistöjen omistajat
	√ Liikenneosaamisen ylläpitäminen keinoina esim. teemapäivät, ikäihmisille suunnattu autoilukurssi, ajosyynirata ja Koulutus- ja tiedostustilaisuudet ikäihmisten autoilusta (liikennesääntöjen kertaaminen, informaatiota reaktioajasta jne).	Poikkihallinnollinen toteutus, Liikenneturva, Poliisi
	√ Liikkumisturvallisuuden lisääminen keinona apuvälineiden valinta (sopiva, turvallinen, käytön opastus).	Perusturva (osastoilta kotiuttavat tahot, kuntoutus, kotihoidon henkilöstö, neuvola jne).
	√ Liikkumisen turvavälineiden käytön lisääminen keinoina esittely- ja infotilaisuudet (Esillä kenkien liukuesteitä, pyöräilykypäriä, erilaisia heijastimia ja heijastinliivit ym)	Poikkihallinnollinen toteutus, poliisi ja yritykset
	√ Turvallinen liikkuminen vesillä keinoina keskustelut asiakaskäynneillä, lisäksi teematilaisuudet, joissa aihe esillä (veneilyliivit, naskalit ym)	Perusturva ja yhteistyökumppanit
	√ Henkilökunnan liikenneturvallisuuksietämyksen lisääminen kouluttamalla	Liikenneturva ja perusturva
	√ Lääkkeiden haittavaikutuksista tiedottaminen	Apteekit ja perusturva
	√ Palveluliikenteen hyödyntäminen tehokkaammalla tiedotuksella	Perusturva ja logistikko

SUUNNITELMAN SEURANTA

Kiuruveden liikenneturvallisuustyön seurannasta vastaa liikenneturvallisuusryhmä. Ryhmä on koottu edustamaan kaikkia ikäluokkia ja hallinnon aloja kunnassa. Liikenneturvallisuussuunnitelman valmistuttua pyydetään lausunnot eri lautakunnista ja tarvittaessa muilta tahoilta. Lausunnot käsitellään päättävissä elimissä. Kaupunginhallitus hyväksyy liikennekasvatussuunnitelman ja nimeää seurantaryhmän.

Liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu vähintään 2 kertaa vuodessa. Seurantaryhmän 1. kokouksen koollekutsujana toimii suunnittelutyöryhmän puheenjohtaja Ari Ruotsalainen. Eri organisaatioiden vastuuhenkilöt toimittavat alkuvuodesta raportit vuoden aikana tehdystä liikenneturvallisuustyöstä. Liikenneturvallisuusryhmä raportoi vuosittain tehdystä liikennekasvatustyöstä lautakunnille. Liikenneturvallisuusryhmä kutsuu sidosryhmien ja yhteistyötahojen edustajia kokouksiin.

Seurannalla varmistetaan laaditun toimintasuunnitelman toteutuminen ja suunnitelman päivittäminen vuosittain. Seurannan avulla arvioidaan liikenneturvallisuustilannetta, vahvistetaan liikenneturvallisuustyön asemaa ja sitoutetaan eri tahoja liikenneturvallisuustyöhön.

ESITYS LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄKSI

Kiuruvedellä toimi suunnittelun aikana kaksi suunnitteluryhmää. Toinen ryhmä oli laatimassa liikenneympäristön parantamissuunnitelmaan ja toinen ryhmä liikennekasvatussuunnitelmaa. Tulevaisuudessa on tarkoituksenmukaisinta seurata liikenneturvallisuustyötä yhden ryhmän toimesta. Tuohon ryhmään esitetään kuuluvan seuraavat henkilöt:

Kiuruveden kaupunki

- tekninen palvelukeskus
- palvelukeskuksen tai liikenne-vastuualueen johtaja
- liikenneväylien ylläpidosta vastaava
- opetus- ja sivistyspalvelukeskus
 - perusopetuksen edustaja
 - nuorisotoimen edustaja
- perusturvapalvelukeskus
 - lasten päivähoidon edustaja
 - vanhustyön ja erityisryhmien edustaja
- yleispalvelukeskus
 - joukko- ja palveluliikenteen koordinoinnista vastaava

Yhteistyötahot

- ◆ Tiehallinnon tiemestari
- ◆ Poliisin edustaja
- ◆ Liikenneturvan edustaja

YHTEYSTIEDOT

Kiuruveden kaupunki

		Puhelin	Sähköposti
Ari Ruotsalainen	Tekniset palvelut	017-2729 671	ari.ruotsalainen@kiuruvesi.fi
Arto Karoluoto	Tekniset palvelut	017-2729 661	arto.karoluoto@kiuruvesi.fi
Mirja Nuutinen	Tekniset palvelut	017-2729 674	mirja.nuutinen@kiuruvesi.fi
Kalevi Lindroth	Tekniset palvelut	017-2729 683	kalevi.lindroth@kiuruvesi.fi
Eeva Peltola	Perusturvapalvelut	017-2729 347	eeva.peltola@kiuruvesi.fi
Urpo Tupprainen	Sivistyspalvelut	017-2729 151	urpo.tupprainen@kiuruvesi.fi
Anne Rytönen	Sivistyspalvelut	017-2729 762	anne.rytonen@kiuruvesi.fi
Erkki Heinonen	Yleispalvelut	017-2729 041	erkki.heinonen@kiuruvesi.fi
Susanne Hämäläinen	Perusturvapalvelut	017-2729 463	susanne.hamalainen@kiuruvesi.fi
Marja-Leena Piippo	Perusturvapalvelut	017-2729 507	marjaleena.piippo@kiuruvesi.fi
Tapio Knuutinen	Yleispalvelut	017-2729 083	tapio.knuutinen@kiuruvesi.fi

Liikenneturva

	Puhelin	Sähköposti
Tuula Taskinen	017-5800 282	tuula.taskinen@liikenneturva.fi

Tiehallinto, Savo-Karjalan tiepiiri

	Puhelin	Sähköposti
Kyllikki Komulainen	020 422	kyllikki.komulainen@tiehallinto.fi
Mika Savolainen	020 422	mika.savolainen@tiehallinto.fi
Kalevi Lipponen	020 422	kalevi.lipponen@tiehallinto.fi

Poliisi

	Puhelin	Sähköposti
Arto Elomaa	050-5474 919	arto.elomaa@poliisi.ylasavo.fi

Tiedotusvälineet

	Puhelin	Sähköposti
Kiuruvesi lehti	017-770 7721	kiuruvesi.lehti@kiuruvesi-lehti.fi
Iisalmen sanomat	017-83 511	etunimi.sukunimi@iisalmensanomat.fi
Radio Salminen	017-821 9111	radiosalminen@radiosalminen.fi
Radio Savo	017-247 111	radiosavo@yle.fi

MATERIAALIT / AINEISTO

Liikennekasvatusta antaville on olemassa useita materiaaliilähteitä. Lähteistä saa materiaalia koulutusta ja valistusta varten, tietoa saatavilla olevista materiaalipaketeista sekä liikenneturvallisuusaiheisesta koulutuksesta. Tärkein linkki on Liikenneturvan kotisivu, jonka kautta löytää kootusti kaikki liikenneturvallisuusaiheiset sivustot.

Liikenneturva

www.liikenneturva.fi
(materiaalia, koulutustietoa, yleistä liikenneturvallisuustietoa, tilastoja, linkkilista)

Ajoneuvohallintokeskus

www.ake.fi
(liikennepelejä ja –testejä, yleistä liikennetietoa, tilastoja)

Tiehallinto

www.tiehallinto.fi/liikenneturvallisuus/
(yleistä liikenneturvallisuustietoa)

Liikenne- ja viestintäministeriö

www.mintc.fi
(valtion toimet liikenneturvallisuuden parantamiseksi, lainsäädäntö)

Poliisi

www.poliisi.fi
(kampanjamateriaalia liikenneturvallisuuden parantamiseksi)

Lääninhallitus

www.laanhallitus.fi/ita
(mm. läänin liikenneturvallisuussuunnitelma)

Liikennevakuutuskeskus

www.vakes.fi/lvk/
(tietoa liikennevahingoista ja niiden korvaamisesta)

Meripelastusseura

www.meripelastus.fi
(tietoa veneilyturvallisuuskoulutuksesta ja kursseista)

Suomen liikennevalistus ry

www.liikennevalistus.fi
(tietoa liikennevalistusmateriaalista)

