



**KESÄLAHDEN KOULUKESKUSALUEEN  
LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖSUUNNITELMA**



## Sisältö

<b>1</b>	<b>Yleistä.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Nykytila.....</b>	<b>4</b>
2.1	Maankäyttö ja toiminnot.....	4
2.2	Liikennejärjestelyt.....	6
2.3	Ympäristö.....	7
<b>3</b>	<b>Suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Suunnitelman sisältö .....</b>	<b>9</b>
4.1	Yleisperiaatteet.....	9
4.2	Osakohteiden suunnitelmat .....	9
<b>5</b>	<b>Asemakaavan muutostarpeet .....</b>	<b>12</b>

## 1 Yleistä

Kesälahden koulukeskus toimii Pyhäjärventien molemmilla puolilla, mikä aiheuttaa tien poikki tapahtuvaa koululaisliikennettä, koska ruokailutilat ja liikuntasali ovat pohjoispuolisessa rakennuksessa. Kesälahden kirjasto toimii koulukeskuksen yhteydessä Pyhäjärventien pohjoispuolella.

Pyhäjärventien eteläpuolella koulukeskusalue liittyy entisen paloaseman ja virastokeskuksen tontteihin. Alueen liikenne- ja pysäköintijärjestelyt ovat jossain määrin jäsentymättömiä.

Kirkonkylän osayleiskaavan tarkistaminen on käynnistynyt. Koulukeskusalueen liikenne- ja ympäristösuunnittelu palvelee osaltaan tätä työtä, ja esitettävät toimenpiteet voidaan ottaa huomioon osayleiskaavaa uusittaessa ja edelleen asemakaavaa tarkistettaessa.

Kesälahden liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa 4.2.2009 todettiin koulukeskuksen liikennejärjestelyjen tarkastelu tarpeelliseksi. Kunta on kesällä 2009 toteuttamassa keskuskeittiöhanketta Pyhäjärventien pohjoispuoliseen koulurakennukseen. Keskuskeittiön huoltoyhteyksien järjestäminen tekee osaltaan alueen liikennejärjestelyjen tarkastelun ajankohtaiseksi.

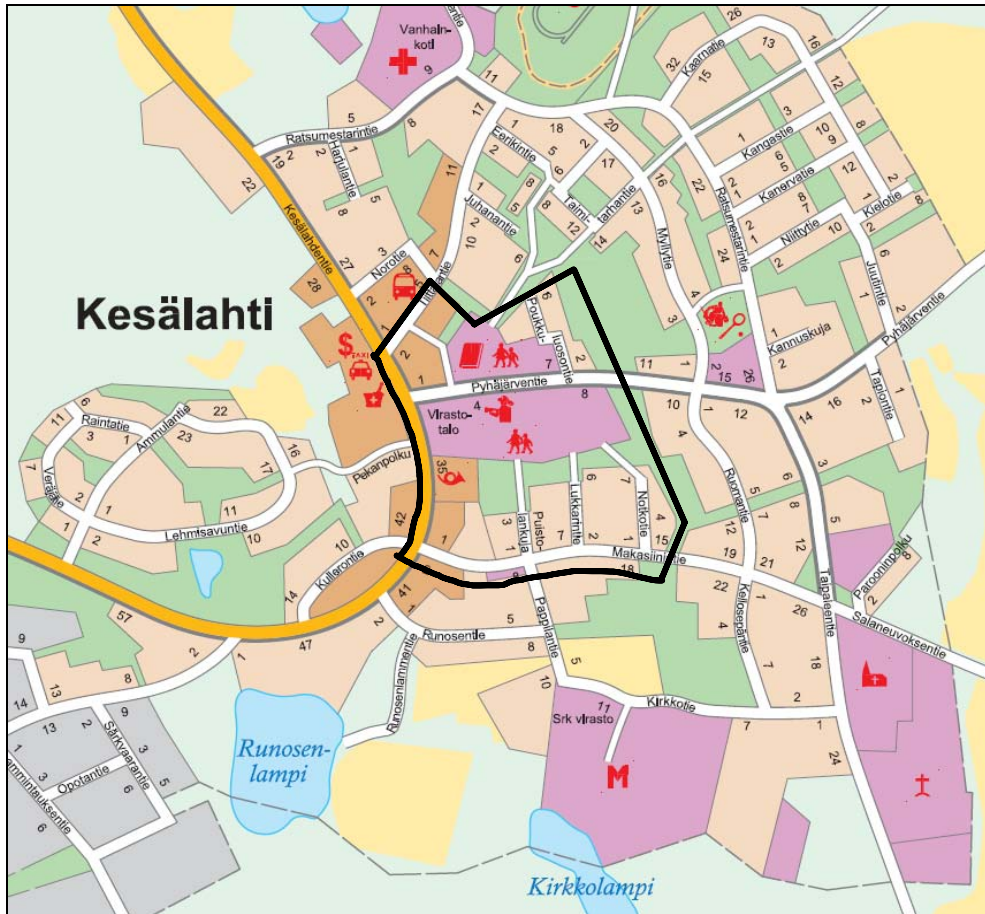
Suunnittelualue (kuvat 1 ja 2) käsittää koulukeskuksen, kunnan virastotalon sekä näihin liittyvät korttelit. Lähikorttelit ovat mukana lähinnä koulukeskuksen liikenneyhteyksien järjestämisen osalta.

Suunnitelman laatiminen toteutetaan osana Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija -hanketta, joka osallistuu suunnitelman rahoitukseen.

Kesälahden kunnan yhdyshenkilönä on toiminut kunnaninsinööri Jukka Törrönen. Suunnitelman on laatinut Destia Oy, jossa työhön ovat osallistuneet Olli Mäkelä, Tuula Karhunen ja Erkki Karjalainen.



Kuva 1. Lounaasta 1990-luvun alkupuolella otettu ilmakuva suunnittelualueesta.



Kuva 2. Suunnittelualueen rajaus.

## 2 Nykytila

### 2.1 Maankäyttö ja toiminnot

Puruveden-Pyhäjärven koulu (1.8.2009 alkaen Kesälahden koulu) on perusopetuksen 1.-9. luokkien yhtenäiskoulu. Koulussa on noin 200 oppilasta. Koulu toimii kolmessa rakennuksessa. Pyhäjärventien pohjoispuolella Puruvesi-rakennuksessa (kuva 3) on pääosa yläkoulun luokista, keittiö-ruokalatilat sekä liikuntasali. Rakennuksen välituntihiha on koulun länsipuolella. Rakennuksessa on myös Kesälahden kirjasto.

Pyhäjärventien eteläpuolella on kaksi koulurakennusta: Pyhäjärvi ja Poukkuluoso (kuva 4). Vuosiluokkien 1.-6. opetus järjestetään pääosin Poukkuluoso-rakennuksessa, jossa on myös noin 30-paikkainen päiväkotiki. Pyhäjärvi-rakennus on sekä yläkoulun että alakoulun käytössä. Yhteinen koulupiha sijaitsee rakennusten etelä- ja itäpuolella. Päiväkodin aidattu ulkoilupiha on Poukkuluoso-rakennuksen länsipuolella.

Virastotalo-rakennus on pääosin kunnan henkilöstön käytössä. Virastotalon ja Pyhäjärventien välisessä rakennuksessa (A-talo) on väliaikaisesti iäkkäiden palveluasuntoja, mutta rakennus suunnitellaan muutettavaksi HELLI-kuntayhtymän terveysasemaksi, johon tulee lääkäri- ja hammaslääkärivastaanotot ja koulu-terveydenhuolto.

Alueen keskellä Pyhäjärventien eteläpuolella sijaitsee entinen paloasemarakennus, joka on nyt asumiskäytössä.



*Kuva 3. Pyhäjärventien pohjoispuolisessa Puruvesi-rakennuksessa on yläkoulun luokkatiloja, ruokala-keittiö -tilat, liikuntasali ja vasemmanpuolisessa siipirakennuksessa Kesälahden kirjasto.*



*Kuva 4. Pyhäjärventien eteläpuolella sijaitsevat koulurakennukset Pyhäjärvi (etualalla) ja Poukkuluoso (oikealla takana). Poukkuluoson matalassa osassa on noin 30-paikkainen päiväkotikoulu. Koulun saattoliikenne käyttää koulun edessä olevaa aluetta.*

## 2.2 Liikennejärjestelyt

Suunnittelualueen keskeltä kulkeva Pyhäjärventie on Kesälahden kirkonkylän itä-länsi-suuntainen pääkatu (kuva 5). Hallinnollisesti tie on maantie (Kesälahden - Sarvisalon maantie 15507).

Kesälahden keskustassa on 40 km/h -aluerajoitus. Pyhäjärventiellä on koulukeskuksen kohdalla 30 km/h -rajoitus. Kadun molemmilla puolilla on istutusvälikaistalla erotetut kevyen liikenteen väylät. Koulukeskuksen kohdalla ja Kesälahdentien liittymässä on korotetut suojatiet.

Tiehallinnon tierekisterin mukaan Pyhäjärventien liikennemäärä (KVL-2008) on 1200 autoa/vrk eli ei kovin vilkasliikenteinen taajaman pääkaduksi.



*Kuva 5. Pyhäjärventie virastotalon kohdalta itään. Edessä näkyvän koulukeskuksen alueella kadulla on 30 km/h -nopeusrajoitus ja korotettu suojatie.*

Liikenne suunnittelualueen kortteleihin tapahtuu pääosin Pyhäjärventieltä tonttiliittymien kautta. Pyhäjärventien ja Tiittalantien välillä Puruveden koulun länsipuolella kulkee katuyhteys. Tämä asemakaavaan sisältymätön katuyhteys on syntynyt tonttien rajalle. Tällä kadulla on Purujärven koulua palveleva saattoliikennesyvennys (kuva 6).

Kevyen liikenteen yhteydet koulukeskusalueelle ovat lähes kattavia. Ainostaan Puistolankujalta Poukkulousun koulupihaan johtava polku kaipaa rakentamista sellaiseen tasoon, että se voidaan talvella aurata. Sorapintaisina kevyen liikenteen yhteydet sopivat hyvin alueen luonteeseen.

Pysäköinti on hajautetusti tonteilla. Entisen paloaseman ympäristössä pysäköinti ja liikennejärjestelyt ovat sekavia ja hankalasti liikennöitäviä.



*Kuva 6. Pyhäjärventien ja Tiittalantien välinen katuyhteys Pyhäjärventieltä kuvattuna. Kadun oikeassa laidassa on Puruvesi-koulua palveleva saattoliikennesyvennys. Katuyhteys on jäsentymätön asfalttikenttä, joka tarvitsisi ryhdistämistä.*

Huoltoliikennettä on erityisesti Puruvesi-rakennuksen Pyhäjärventien päässä keskuskeittiön lastaussillan ruokatarve- ja valmisruokakuljetukset. Jätesäiliöitä on Pyhäjärventien eteläpuolella monessa pisteessä. Polttoöljykuljetukset Pyhäjärvi-rakennuksen koulupihan puolelle tapahtuvat päiväkodin sisäänkäynnin ohitse. Pyhäjärvi-rakennuksen pohjoispuolella on tarvetta henkilöautolla tapahtuvaan huoltoliikenteeseen mm. veistoluokan vuoksi.

### **2.3 Ympäristö**

Pyhäjärventien varsi on hyvin hoidettu ja välikaistojen istutukset ovat kunnossa.

Muullakin suunnittelualueella kasvillisuus ja rakennuskanta ovat varsin hyvin sopuissa.

Pyhäjärventien ja Tiittalantien välinen yhteys on yhtenäistä ja osin huonokuntoista asfalttikenttää, joka kaipaisi kohentamista (kuva 6). Nykytilanteeseen vaikuttanee se, että asemakaavassa ei ole katuvarausta vaan väylä on syntynyt tonttien rajalle.

Entisen paloaseman ympäristö on visuaalisesti sekava (kuva 7). Laajat asfalttialueet ovat jäsentymättömiä, pysäköinti on hajallaan ja eri puolilla taloa sijaitsevat katoksettomat roska-astiat rumentavat ympäristöä.



Kuva 7. Entisen paloaseman ympäristö on visuaalisesti sekava ja hankalasti liikennöitävä.

### 3 Suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet

Suunnitelman tavoitteena on esittää yleispiirteisiä periaatteita ja ratkaisumalleja alueen liikennejärjestelyjen ja ympäristön kehittämiseksi (ideasuunnitelma). Tarkoitus ei ole esittää mittatarkkoja suunnitelmia vaan ratkaisujen toteuttaminen edellyttää yleensä tarkempia suunnitelmia.

Suunnittelutyön alkuvaiheessa tehdyn maasto- ja neuvottelukäynnin yhteydessä on esitetty seuraavia suunnittelun lähtökohtia:

- Entinen paloasemarakennus voidaan olettaa purettavaksi. Mikäli rakennus on paikallaan, alueen liikenne- ja pysäköintijärjestelyjä on vaikea selkeyttää.
- Opettajien pysäköintipaikat Purujärven koulun alueelta tulisi siirtää Pyhäjärventien eteläpuolelle.
- Koulukeskuksen saattoliikenne tulisi järjestää Pyhäjärventien eteläpuolelle.
- Purujärvi-rakennukseen suunnitellun keskuskeittiömuutosten edellyttämä huoltoliikenne toteutetaan rakennuksen itäpuoliselle lastaussillalle ja nykyinen Pyhäjärventien puolella oleva lastaussilta jää pois käytöstä.
- Erityisesti Purujärvi-rakennuksen piha-alueella tulisi lisätä erilaisia välituntiliikuntamahdollisuuksia (päälystemaalaukset, lentopallokenttä).
- Päiväkodin aidattua piha-aluetta tulisi laajentaa ja leikkivälineistöä tarvittaisiin lisää. Päiväkodin saattoliikennejärjestelyt tulisi selkeyttää.
- Suunnitelman perusteella tulisi voida osoittaa Pyhäjärventielle asemakaavassa osoitettavat liittymät.

## 4 Suunnitelman sisältö

Suunnitelmakartta on liitteenä. Samalla kartalla on esitetty sekä liikennejärjestelyjen että ympäristön kehittämistä koskevat ehdotukset.

### 4.1 Yleisperiaatteet

Suunnitelmassa on lähdetty siitä, että entinen paloasemarakennus puretaan ja sen paikalle toteutetaan ympäriajettava "saattoliikenne rengas", joka palvelee koulukeskusta ja päiväkotia. Saattoliikenne renkaan yhteyteen toteutetaan pysäköintialue. Pysäköintialue palvelee koulukeskuksen opettajapysäköintiä, terveysaseman vastaanottoilojen pysäköintiä (suunnitellun käyttötarkoituksen muutoksen mukaisesti) sekä kirjaston asiakkaita.

Koulupihojen viihtyisyyttä ja toiminnallisuutta parannetaan lisäämällä liikuntavälineitä ja päällystemaalauksia sekä kohentamalla ympäristöä.

Pyhäjärventien ja Tiittalantien välinen katuyhteys "virallistetaan" (merkitään katuna kaa-vaan) ja ryhdistetään rakentamalla reunakivelliset jalkakäytävät.

### 4.2 Osakohteiden suunnitelmat

#### Purujärvi-rakennuksen alue

Autopysäköinti poistetaan tontilta kokonaan ja siirretään Pyhäjärventien eteläpuolelle tehtävälle pysäköintialueella. Keskuskeittiön huoltoyhteys siirretään keittiösuunnitelman mukaisesti rakennuksen itäpuoliselle lastauslaiturille, jolle rakennetaan uusi yhteys Pyhäjärventieltä.

Kirjaston ja Pyhäjärventien välialueelle muodostetaan oleskeluaukio, joka kivetään, varustetaan penkeillä ja esim. suihkulähteellä tai vastaavalla. Alue muutetaan selkeästi jalkankulkualueeksi, mutta huoltoajo kirjaston ovelle mahdollistetaan.



Kuva 8. Pysäköinti kirjaston sisäänkäynnin edestä poistetaan ja alueesta tehdään oleskeluaukio.

Koulun välituntipihan liikuntamahdollisuuksia lisätään mm. asfalttimaalauksin (hyppyruudut) ja pelikenttin.

Istutuksia lisätään mm. liikuntasalin pohjoisseinälle.



Kuva 9. Puruvesi-rakennuksen liikuntasalin seinustaa kevennetään istutuksilla.

### **Pyhäjärventien ja Tiittalantien välinen yhteys**

Kadun länsipuolelle rakennetaan reunakivellä korotettu jalkakäytävä, joka jäsentää katualueen. Korotettua reunakiveä jatketaan Tiittalantielle saakka, jotta kauppaliikkeen laaja pysäköintikenttä erottuu katualueesta. Koulupihan tuntumassa oleva saattoliikennesyvennys säilytetään.

Asemakaavaa muutettaessa yhteydelle tulisi osoittaa katualue nykyisen käytön mukaisesti.

### **Entisen paloaseman alue**

Entinen paloasema puretaan ja tilalle rakennetaan rengastie ja pysäköintialue. Rengastie palvelee koulukeskuksen ja päiväkodin saattoliikennettä, joille tehdään omat pysähtymissyvennyksensä. Rengastien itäosa on yksisuuntaisesti ajettava.

Rengastien yhteyteen tehdään pysäköintialue, joka palvelee koulukeskuksen, päiväkodin ja terveysaseman henkilökuntaa sekä terveysaseman ja kirjaston asiakaspysäköintiä.

Pysäköintialueen keskiosaan tehdään etelä-pohjoissuuntainen jalankulkuakseli, joka johtaa korotettua suojatietä Pyhäjärventien yli kirjaston edusta-aukiolle. Pysäköintialuetta jäsennellään matalin pensasistutuksin ja kiveyksin.

## Pyhjärven - Poukkuluoson ja päiväkodin alue

Pyhjärvi-koulurakennuksen ja Pyhjärventien välinen asfalttiauquio poistetaan ja koululta Pyhjärventien suojatielle muodostunut polku muutetaan viralliseksi väyläksi. Väylän viereen sijoitetaan penkkejä istuskeluun tai vaihtoehtoisesti tasapainopuomeja. Käytöstä poistuvalla asfalttialueella voidaan sijoittaa esim. monitoimiteline isommille koululaisille. Liittymä Pyhjärventielle poistetaan.

Pyhjärventielle muodostetaan pitempi molemmat koulukeskusalueen suojatiet käsittävä korotettu jakso.

Päiväkodin aidattua ulkoilualuetta laajennetaan länteen nykyisen pysäköintialueen päälle.



*Kuva 10. Päiväkodin aidattua piha-aluetta laajennetaan länteen pysäköinti- ja nurmikkoalueen päälle.*

Poukkuluoson koulupihalta Puistolankujan päähän johtava polku muutetaan sorapintaiseksi ja valaistuksi kevyen liikenteen väyläksi, joka palvelee koulukeskuksen ja päiväkodin yhteyksiä taajaman lounaisosaan.

### Muut alueet

Virastokeskuksen eteläpuolinen ajoyhteys säilytetään läpiajoyhteytenä entisen paloaseman paikalle tulevaan saattoliikennereenkaaseen. Ajoyhteys virastotalon ja A-talon väliltä poistetaan.

### Valaistus

Valaistus on pääosin kunnossa. Valistuksen tehokkuuden arviointi edellyttäisi tarkastelua pimeään aikaan, mihin ei tätä suunnitelmaa laadittaessa ole ollut mahdollisuutta.

Pyhjärven koulupihasta Lukkarintielle johtava kevyen liikenteen väylä valaistaan. Samoin Poukkuluoson koulupihasta Puistolankujalle rakennettavaksi esitetty kevyen liikenteen väylä valaistaan.



*Kuva 11. Puistolankujan päästä Poukkuluoson koulupihaan johtava polku muutetaan asemakaavan mukaisesti sorapintaiseksi ja valaistuksi kevyen liikenteen väyläksi, joka au-rataan talvella.*

## **5 Asemakaavan muutostarpeet**

Suunnittelualueen asemakaava kaipaa päivittämistä. Asemakaavan uudistaminen lienee ajankohtaista käynnissä olevan yleiskaavatyön valmistuttua.

Pyhäjärventien hallinnollinen luokka (maantie vai katu) tulee ratkaista yhteistyössä Tiehallinnon kanssa, ja kaavamerkintä (maantien liikennealue/katualue) merkitään sen mukaan.

Liikennealueelle osoitettavat ajoneuvoliittymien paikat merkitään tämän suunnitelman mukaisesti. Katualueelle ei liittymäpaikkoja liene tarpeen kaavassa merkitä.

Pyhäjärventien ja Tiittalantien välinen yhteys tulisi merkitä kaduksi nykyisen käytön mukaisesti.