

MÖKKILÄISEN MUISTILISTA



Promillerajat teillä ja vesillä

Jo pienikin veren alkoholipitoisuus heikentää ajokykyä. Rikoslain mukaan moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja syyllistyy rattijuopumukseen, jos hänen verensä alkoholipitoisuus on ajon aikana tai välittömästi sen jälkeen vähintään 0,5 promillea. Törkeän rattijuopumuksen raja on 1,2 promillea. Aluksen ohjaaja syyllistyy vesiliikennejuopumukseen, mikäli hänen verensä alkoholipitoisuus on vähintään 1,0 promillea.

Pyöräilykypärä

Kesä on parasta pyöräilyaikaa ja turvallisella pyöräilyllä on myös terveyttä edistäviä vaikutuksia. Kaatuessaan tai kolaroidessaan pyöräilijät satuttavat useimmiten päänsä. Kuolemista jopa 80 % johtuu päähän kohdistuneen iskun seurauksena syntyneestä aivovammasta. Myös pysyvästi invalidisoituminen on seurausta aivojen vammautumisesta. Lain mukaan polkupyöräilijän ja polkupyörän matkustajan on ajon aikana yleensä käytettävä asianmukaista suojakypärää. Pyöräilykypärä suojaa tehokkaasti pään vammoilta. Pyöräilijöitä kuolee vuosittain noin 30 ja kuolleet vähenisivät puoleen, jos kaikki Suomen pyöräilijät käyttäisivät kypärää.

Väsymys

Nukahtaminen ja väsymys ovat merkittäviä liikenneonnettomuuksiin johtavia syitä. Tavallisen autoilijan on usein vaikea tunnistaa kesällä ajamiseen liittyviä riskejä. Päivällä kuumuus ja yöllä muuttuva vuorokausirytmii aiheuttavat väsymystä, joka voi olla kohtalokasta, vaikka varsinaista rattiin nukahtamista ei tapahtuisikaan. Vakavan onnettomuuden uhka on olemassa juuri silloin, kun sitä ei tunnista. Kesäliikenne öisillä tyhjiä teillä luo harhan turvallisista olosuhteista ja houkuttelee huolettomaan menoon kenet tahansa. Riskien tunnistaminen edellyttää valppautta.

Vinkkejä:

- Nuku edellisenä yönä vähintään 6 tuntia tai enemmän.
- Nuku tarvittaessa päiväunet ennen matkaa
- Älä syö tukevaa ateriaa tai juo alkoholia ennen ajoon lähtöä.
- Muista, että klo 01–06 ajamiseen liittyy lisääntynyt onnettomuusriski.
- Hyvä ja pirteä matkaseura auttaa pysymään vireänä.
- Suunnittele etukäteen matkasi ja pidä riittävästi taukoja.

Mönkijät

Erilaiset mönkijät ovat lisääntyneet niin liikenteessä kuin maastossakin. Edulliset hinnat ja laaja tarjonta houkuttelee hankkimaan niitä esimerkiksi kesämökille. Ennen ostopäätöstä on syytä perehtyä, missä mönkijällä saa ajaa ja mitä vaatimuksia on kuljettajalle. Lisätietoja liitteenä olevasta esitteestä.

Mönkijät voidaan käyttötarkoituksensa ja kokonsa mukaan jakaa maastomönkijöihin, katumönkijöihin ja mopomönkijöihin. Yhteistä kaikille mönkijöille on, että niillä on oltava voimassa oleva liikennevakuutus sekä tiellä että maastossa ajettaessa. Mönkijällä saa ajaa maastossa 15 vuotta täyttänyt ja tiellä ajettaessa kuljettajalla tulee olla vähintään M- (mopomönkijät) tai B-luokan (maasto- ja katumönkijät) ajokortti. Kypärää kannattaa käyttää aina mönkijällä ajettaessa.

Mopoilu

Mopon ajamiseen oikeuttava M-luokan ajokortti on pakollinen vuonna 1985 tai sen jälkeen syntyneille mopoilijoille, ellei heillä jo ole moottoripyörää tai autoa kuljettamaan oikeuttavaa ajokorttia. Mopoilijan sekä matkustajan on ajon aikana käytettävä malliltaan hyväksyttyä suojakypärää. Kuljettajan on huolehdittava, että alle 15-vuotias lapsi käyttää suojakypärää. Mopon suurin sallittu rakenteellinen nopeus on 45 km/h.

Kevytperävaunu käyttö

Perävaunun kanssa ajettaessa on erityisen tärkeää kiinnittää huomiota sekä ajonopeuteen että perävaunun kuorman sijoittamiseen ja sen kiinnittämiseen. Oikea aisapaino takaa vakaan matkanteon. Aisapaino saa olla enintään 4 prosenttia perävaunun kytkentämassasta tai 25 kg suuremman painon ollessa ratkaiseva (esim. 500 kg vaunun aisapaino saa olla enintään 25 kg).

Vetoauton ja perävaunun massan tulee olla oikeassa suhteessa. Vetoauton kuuluu viedä perävaunua eikä päinvastoin. Perävaunun painopiste on pidettävä mahdollisimman alhaalla ja keskellä. Vetoauton ja perävaunun renkaiden kunnon ja ilmanpaineen merkitys on turvallisuuden kannalta erityisen suuri. Minkä tahansa auton ja perävaunun muodostaman yhdistelmän suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

Lisätietoja: Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija: www.itatoimija.fi, Liikenneturva: www.liikenneturva.fi

Lähde: Liikenneturva